

**La page de droite est la
Couverture du guide**



**Guide des champs vachables en
AUVERGNE**



Edition 2019

Aéroclub Pierre Herbaud Issoire - Le Broc

Ce document est destiné aux pilotes qui fréquentent l'Auvergne, pour leur communiquer diverses informations sur les champs qu'ils peuvent utiliser en cas de difficulté.

Il a certainement été mis à jour depuis son impression. La dernière version, au format PDF, est téléchargeable depuis la page des « Champs Vachables en Auvergne » sur le site de l'ACPH.

IL NE S'AGIT PAS D'UN DOCUMENT AERONAUTIQUE

Les renseignements fournis le sont à titre indicatif. Ils ne sauraient engager la responsabilité du club Pierre Herbaud, des auteurs et encore moins celle des propriétaires des champs.

Le commandant de bord, est le seul responsable de la préparation et de la conduite de son vol.

Il lui appartient, par exemple, de savoir que les extraits des cartes VAC du fascicule ne sont peut-être pas à jour, ni copiés dans leur intégralité. Ils ne remplacent donc pas le document officiel.

Il lui appartient également, lors d'un atterrissage sur une propriété privée, de faire les démarches suivantes :

- Signaler l'atterrissage en campagne sur la fréquence utilisée à ce moment là.
- Sauf en cas d'impossibilité, dégager le planeur afin de libérer la zone.
- Toujours rechercher un contact avec le propriétaire, ne serait-ce que par courtoisie.
- Veiller à éviter au maximum de causer des dégâts aux cultures. Écarter les badauds, prendre toute précaution nécessaire lors du dépannage, etc...
- En cas de dommages subis par le propriétaire, entreprendre sans retard les démarches auprès de l'assureur du pilote.

Dans tous les cas, l'utilisation d'un champ fera l'objet de précautions particulières bien que l'atterrissage en campagne soit une manœuvre normale.

Tous les champs n'offrent pas le même « confort », quelques-uns présentent des difficultés particulières. Certains ne sont pas utilisables à certaines périodes de l'année à cause de leur culture ou par certaines conditions météo.

Un système de cotation, avec des étiquettes de couleur, fournit une indication qui ne saurait se substituer à l'expérience ni au niveau de pilotage du Commandant de bord.

10	VERT : champ sans difficulté particulière, adapté à tous les types de machines
13	ORANGE : champ avec une ou plusieurs difficultés (un seul sens, taille réduite...)
23	ROUGE : champ difficile, pas forcément utilisable avec les grandes plumes

Il est donc particulièrement recommandé de prévoir des reconnaissances aériennes et pédestres, indispensables pour certains champs surtout en période de culture.

Présentation d'une fiche terrain

Sur les pages de droite, les cartes sont orientées avec le Nord en haut.
Sur les pages de gauche, les photos comportent une indication de leur orientation.

The diagram shows a terrain sheet for 'St Georges Aurac Barret' with the following callouts:

- Couleur du champ N° colonne Réf du tableau**: Points to the number '14' in a yellow box at the top left.
- Carte IGN, le point Rouge repère la position du champ**: Points to a red dot on a map in the top left section.
- Le bandeau de couleur correspond au découpage de l'Auvergne Détails page suivante**: Points to the vertical yellow bar on the right side of the sheet.
- Informations sur les pentes du terrain (pourcentage ou autres)**: Points to the 'Zone d'information' box in the top right.
- Coordonnées GPS du champ Altitude du terrain**: Points to the 'Axe 240°' and 'Alt. 588 m' fields in the middle right.
- Axe(s) d'atterrissage en degrés sur 3 caractères Longueur du terrain**: Points to the 'Axe 240°' field.
- Carte détaillée. Les contours du champ sont en blanc, ceux d'une zone en bleu**: Points to the detailed aerial map at the bottom.

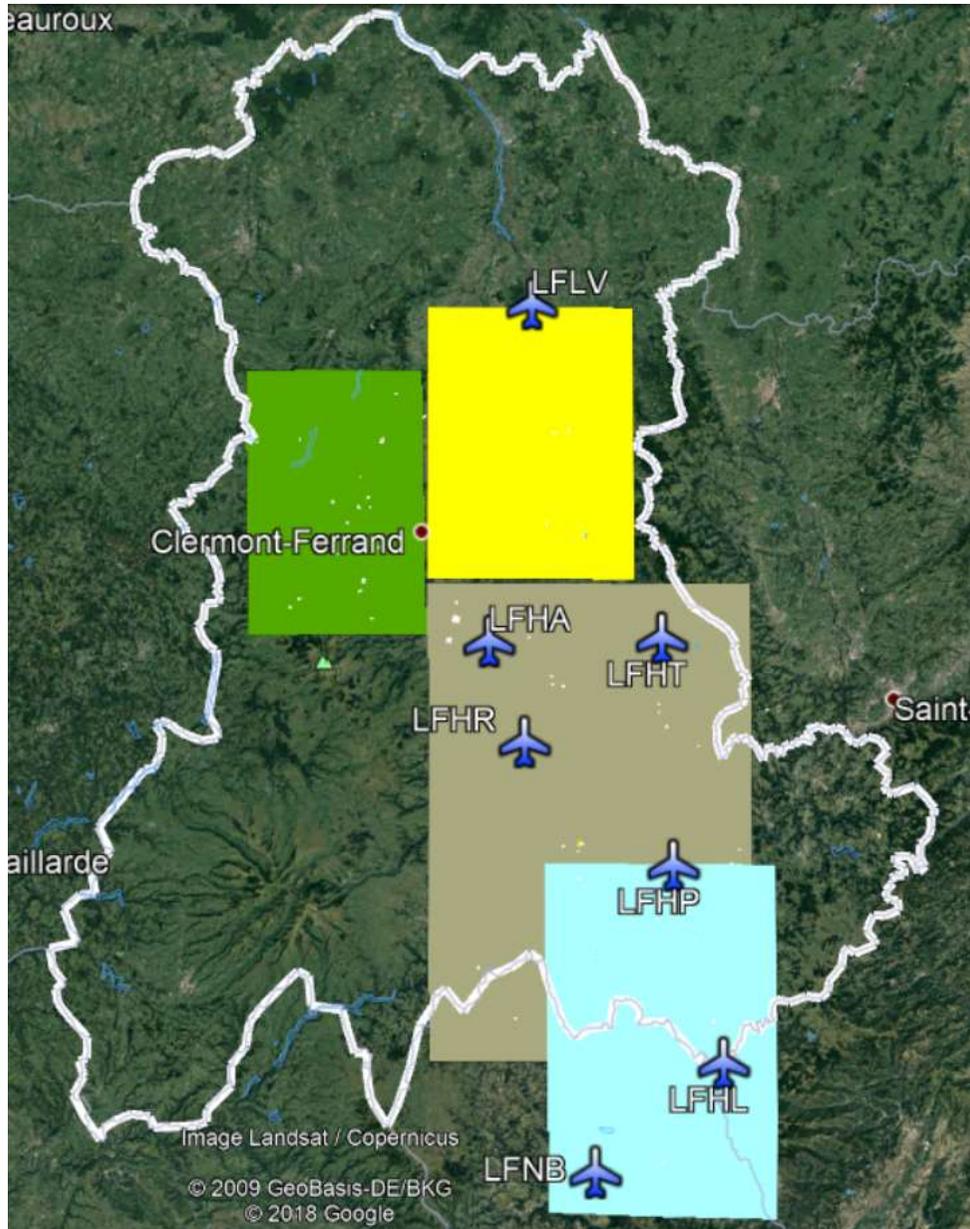
Clôtures, lignes électriques et obstacles sont repérés par un trait en jaune.

Les champs sont nommés sur le principe des aérodromes :

- Issoire – Le Broc Nom de la Ville et Nom du village le plus proche
- Arlanc Montis Ville = Arlanc Village ou lieu-dit = Montis
- Lorsqu'il n'existe aucun village proche Nord, Sud, Est ou Ouest sont utilisés.

Dans la zone d'information, **ACR** signifie **A**utre(s) **C**hamp(s) **R**éférencé(s)

Découpage de l'Auvergne



Découpage de l'Auvergne et codes couleur du bandeau latéral des pages :

Gris	Aérodromes	Page 7
Beige	Auvergne Centre	Page 23
Bleu	Auvergne Sud – Mende	Page 79
Vert	Auvergne Ouest - Puy de Dôme	Page 83
Jaune	Auvergne Nord – Vichy	Page 123

Les aérodromes sont classés par ordre alphabétique sur le nom. La carte VAC est sur la page de droite, les consignes et les informations (parfois tronquées) sont sur la page de gauche en vis-à-vis.

Les champs sont positionnés et repérés par un numéro unique qui figure dans un tableau en vis-à-vis de la carte. Quelques terrains sont identifiés « Hors – Carte ». Les terrains communs aux cartes Beige et Bleu figurent deux fois dans les tableaux, mais font référence à la même fiche.

Chaque champ fait l'objet d'une double page. Celle de droite comporte une fiche standard dont le numéro de page est donné par le tableau. La page de gauche, en vis-à-vis, comporte un résumé de visite, à défaut un message d'attente. En partie basse des informations ou des commentaires de certains pilotes. La partie inférieure, laissée libre, est réservée à la prise de notes.

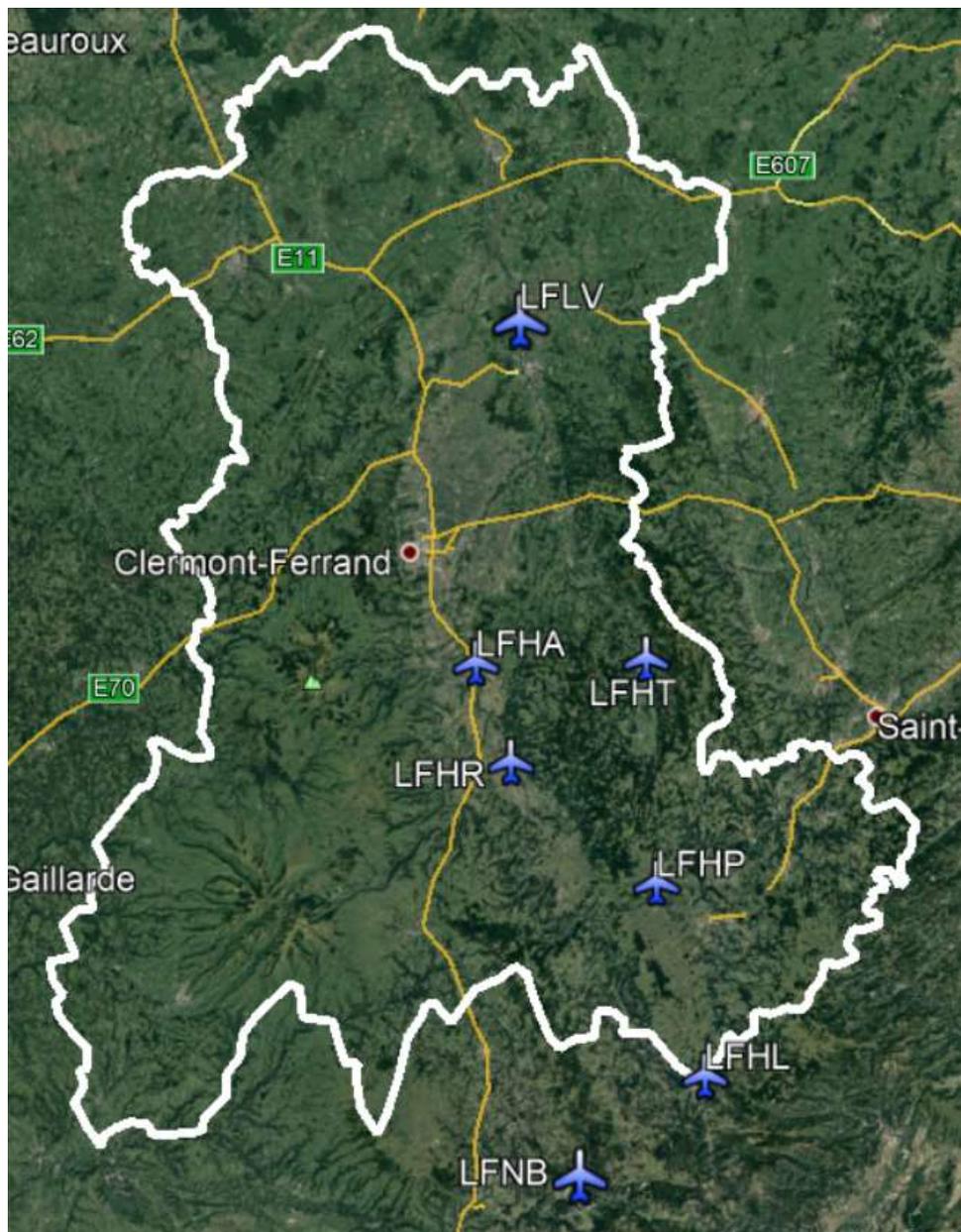
Chaque double page, ainsi que le compte rendu de visite, sont téléchargeables sur le site de l'ACPH depuis la page des « Champs Vachables ».

A la fin du guide (pages 134 et suivantes) vous trouverez :

- de l'information sur son élaboration
- quelques précisions techniques
- le degré d'avancement et des statistiques surlignées en vert
- des questions et des détails restant à régler.

Une liste des champs triée par ordre alphabétique est en page [138](#)

Auvergne Aérodrômes



Les aérodrômes sont classés suivant l'ordre alphabétique du nom

Réf	Nom	Page
LFHT	Ambert - Le Poyet	9
LFHR	Brioude - Beaumont	11
LFHA	Issoire - Le Broc	13
LFHL	Langogne - Lesperon	15
LFHP	Le Puy - Loudes	17
LFNB	Mende - Brenoux	19
LFHV	Vichy - Charmeil	21

14/03/2019 : ajouter Roanne et discuter pour Ussel, Moulin et Montluçon qui peuvent être des terrains de secours en vol sur la campagne dans notre région.

22/03/2019 : ajouter Lapalisse, Moulin, Montluçon, Guéret et Roanne

Ajouter les 2 premières pages de la nouvelle carte VAC de Clermont Ferrand
Certains points particuliers mentionnés par le contrôle aérien y figurent
Les autres pages d'information ne sont pas utiles

Remarque personnelle : veiller à maintenir un équilibre entre le nombre de pages du guide (donc son épaisseur et par voie de conséquence son prix) et l'utilité réelle de certains aérodrômes pour le vol en planeur sur la campagne.

AMBERT LE POYET

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

Les extrémités 02 ou 20 ne sont pas visibles depuis le point d'arrêt en raison du profil longitudinal de la piste bombée.

QFU 016° préférentiel cause environnement.

← Au roulage vers le poste AVT, contourner la dépression du terrain balisée par des cônes de signalisation afin de préserver la garde au sol.

Activités diverses

AEM (N° 9595) : 300 ft ASFC, SAM, DIM et JF : LS-CS.

Procedures and special instructions

RWY ends 02 or 20 are not visible from holding point due to the lengthwise cambered RWY.

Preferred QFU 016°, due to environment.

When taxiing to the AVT station, round the terrain depression marked with traffic cones to preserve ground clearance.

Special activities

AEM (NR 9595): 300 ft ASFC, SAT, SUN and HOL: SR-SS.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 3,7 km Ambert (63 - Puy de Dôme).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aero-Club du Livradois Forez aérodrome d'Ambert de Poyet 63600 Ambert TEL : 04 73 82 01 64.
- 5- **CAA** : DSAC-CE (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL.
Lubrifiants / Lubricants : qualité aviation / aviation type.
(CIV) HJ O/R.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : du Livradois Forez TEL : 04 73 82 01 64. Site : <http://aeroclub-ambert.fr/>
Club ULM du Livradois Forez TEL : 06 77 41 36 37.
- 16- **Divers / Miscellaneous** : Informations redevances auprès de l'ACB du Livradois Forez.
Fee information from ACB du Livradois Forez.
TEL : 04 73 82 01 64.

ATTENTION aux grandes plumes piste de 18 m de large

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

11 OCT 18

AMBERT LE POYET
AD 2 LFHT ATT 01

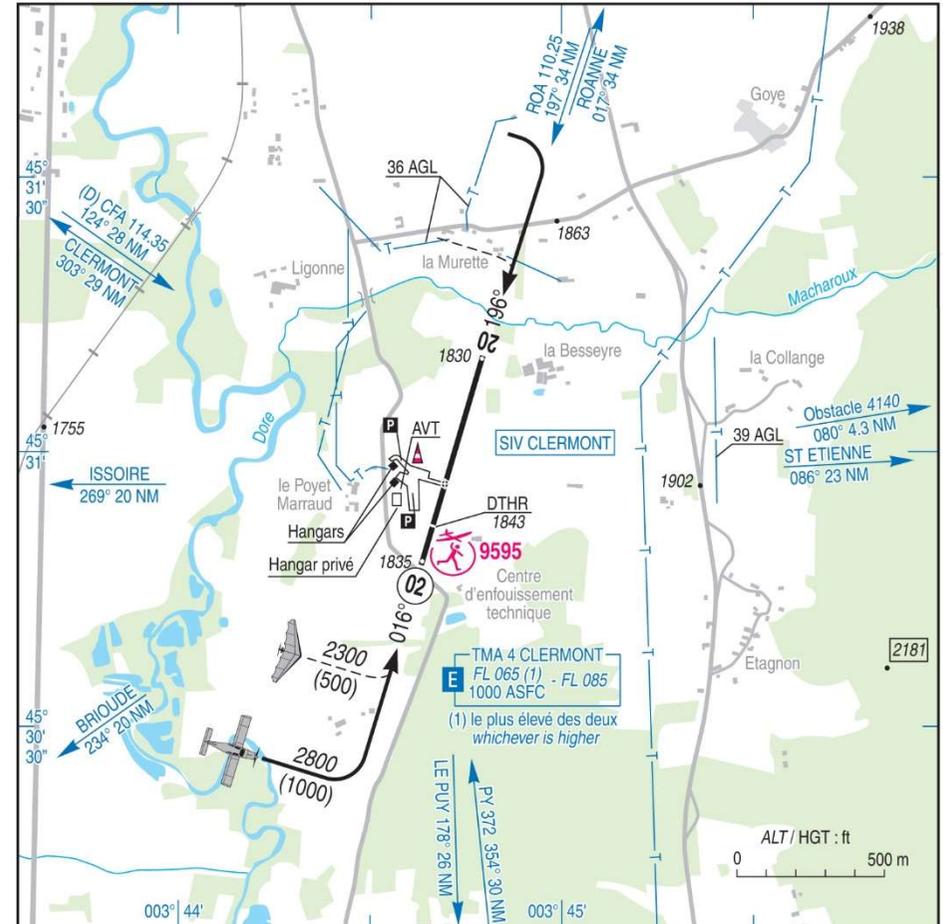


ALT AD : 1848 (66 hPa)
LAT : 45 30 56 N
LONG : 003 44 42 E

LFHT
VAR : 1° E (15)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500

Alt. 563 m Fréq. 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	016	736 x 18	Revêtue Paved	-	736	736	600
20	196				713	713	713

Le Commandant de bord est responsable de vérifier que la carte et les informations associées sont exhaustives et à jour.

Auvergne Aérodromes

BRIOUDE BEAUMONT

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

QFU 332° préférentiel cause environnement.

Tout TKOF ou LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé à moins de 50 m de l'axe de la piste avion.

Activité ULM exclusivement sur piste avion.

Activités diverses

AEM sur AD (N° 9675) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 332°, due to environment.

TKOF and LDG of aeroplane is suspended if a glider is stopped at less than 50 m of the aeroplane RWY axis.

ULM activity only on aeroplane RWY.

Special activities

AEM at AD (NR 9675) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 2,5 km NNW Brioude. (43 - Haute Loire).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5- **CAA** : Délégation Auvergne (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Réservé aux aéronefs basés.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : de BRIOUDE TEL : 04 71 50 13 53.
- 16- **Transports** : NIL.
- 17- **Restaurants** : Sur AD / On AD.

ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BRIOUDE BEAUMONT
AD 2 LFHR ATT 01

03 MAR 16

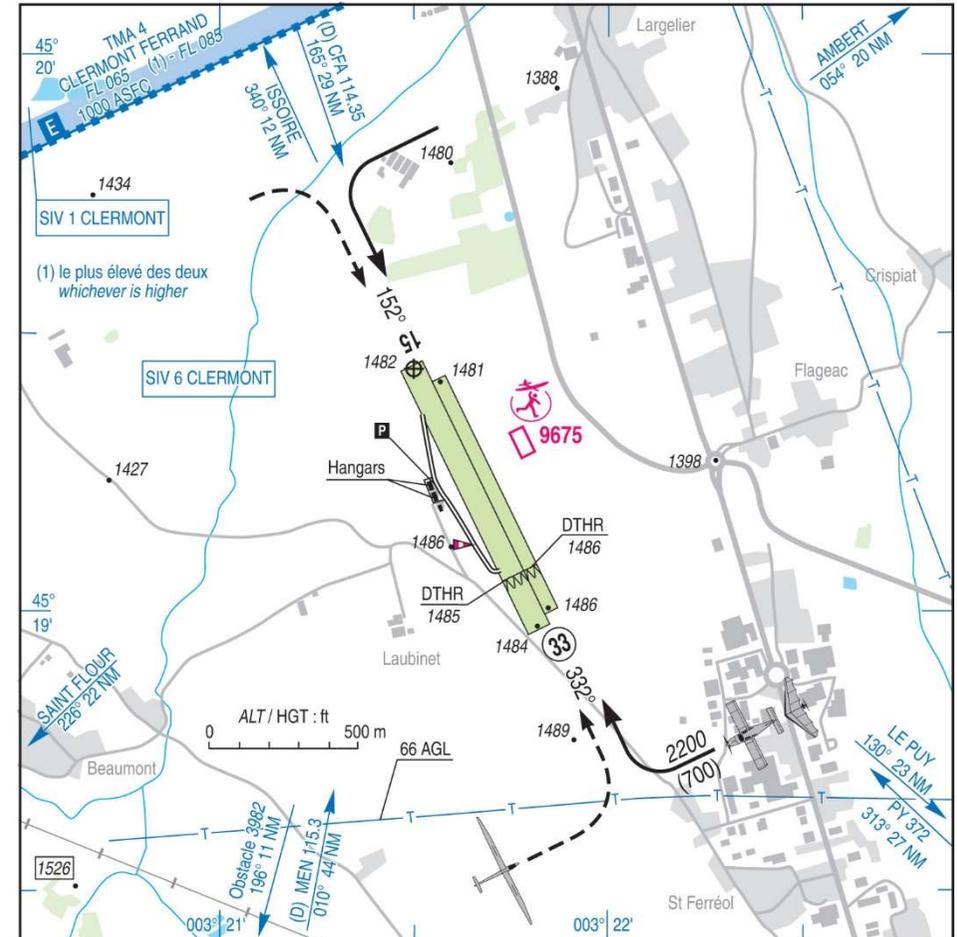


ALT AD : 1487 (53 hPa)
LAT : 45 19 26 N
LONG : 003 21 30 E

LFHR
VAR : 1°E (15)

ATIS : NIL
APP : NIL
A/A : 123.5

Alt. 453 m Fréq. 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 L 33 R	152 332	870 x 50	Non revêtue Unpaved	-	870 870	870 870	870 684
15 R 33 L	152 332	970 x 80	Non revêtue Unpaved	-	970 970	970 970	970 786

ISSOIRE LE BROC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
L'utilisation simultanée des pistes accolées est interdite.
Tout TKOF ou LDG est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur à moins de 25 m de la limite commune.

Procédures et consignes particulières

Registre des vols pour les avions de passage disponible au siège de l'ACB.
Circulation éventuelle de véhicule sur l'aire de manoeuvre pour le tractage des planeurs.
Décollage face au Nord : éviter le survol de l'agglomération d'Issoire.

Activités diverses

Activité voltige sur AD (N° 6790) axe de piste 18/36
5500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. SR-SS.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Simultaneous use of adjacent RWY is prohibited.
TKOF and LDG are delayed when a glider is immobilized on the gliders RWY at a distance closer than 25 m from the common limit of both RWY.

Procedures and special instructions

Flight register for visiting ACFT available at the ACB office.
Traffic of vehicles used to tow gliders may occur on the manoeuvring area.
Take-off facing North: avoid over flying Issoire urban area.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6790) RWY 18/36 centerline
5500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. SR-SS.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 4 km SSE d'Issoire (63-Puy de Dôme).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Issoire Communauté 95, rue de Lavour - Parc Industriel et Technologique de Lavour la Béchode 63500 Issoire.
- 5- **CAA** DSAC-CE (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL , contacter / call ACB Pierre Herbaud.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : Réparations avions légers et planeurs suivant agréments Issoire Aviation Part 145-JAR 21G
Repairs for light aircraft and glider with the approval of Issoire Aviation Part 145-JAR 21G
Usines ISSOIRE Aviation.
TEL : 04 73 89 21 54 LUN-VEN / MON-FRI.
- 15- **ACB** : Pierre Herbaud TEL : 04 73 89 16 62.
Centre Inter-Club de VAV, avion, ULM.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

07 DEC 17

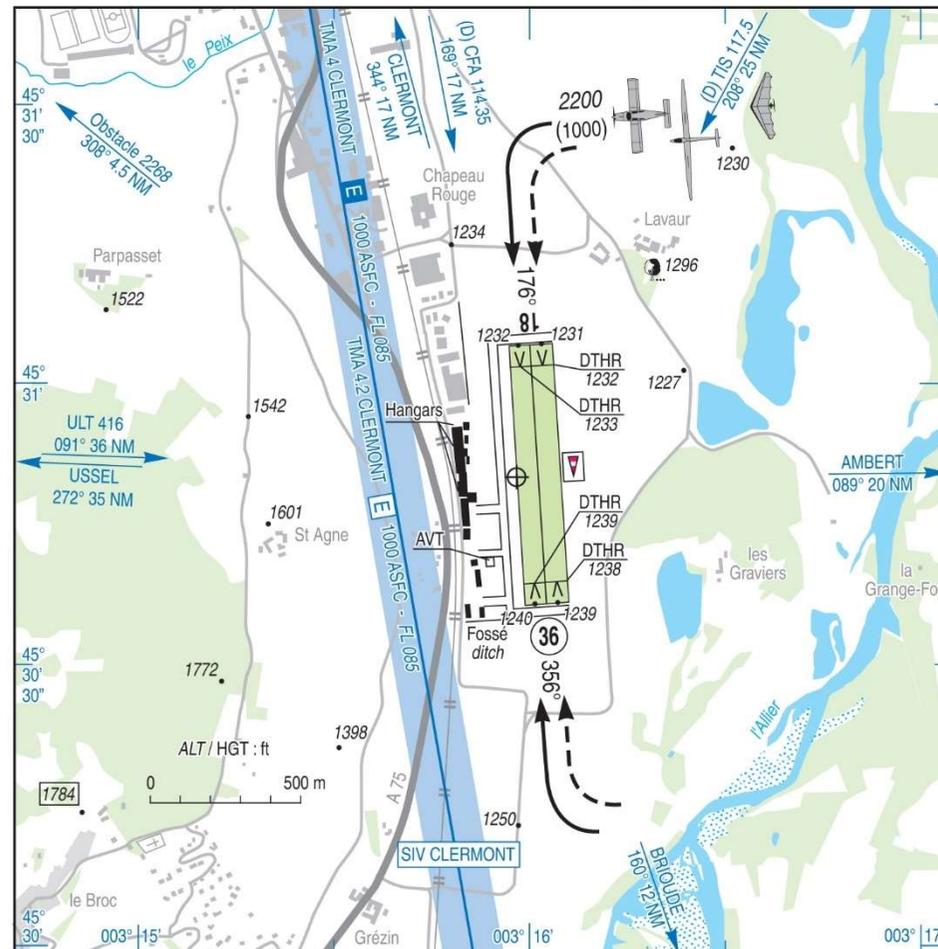
ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01

	ALT AD : 1240 (45 hPa) LAT : 45 30 50 N LONG : 003 15 58 E	LFHA VAR : 1°E (15)
--	---	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.150

Alt. 378 m Fréq. 118.150



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18L	176	855 x 70	Non revêtue Unpaved	-	855	855	785
36R	356				855	855	785
18R	176	855 x 70	Non revêtue Unpaved	-	855	855	785
36L	356				855	855	785

Le Commandant de bord est responsable de vérifier que la carte et les informations associées sont exhaustives et à jour.

Auvergne Aérodromes

LANGOGNE LESPERON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Bande goudronnée, 100 x 15 m à partir du seuil 22, en mauvais état.

L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants :

- ULM
- Hélicoptère
- Planeur
- Avion dont les pilotes peuvent justifier :

- * être des pilotes d'aéronefs basés
- * ou être titulaire de la qualification montagne
- * ou avoir préalablement reconnu la plateforme avec un instructeur et avoir utilisé l'aérodrome en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois.

Dangers à la navigation aérienne

Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, hauteur 75 ft ASFC.

Procédures et consignes particulières

La piste 04 est la piste préférentielle à l'atterrissage.
La piste 22 est la piste préférentielle au décollage.
Les poser-redécoller (touch and go) et les circuits basse hauteur sont interdits.

Décollage piste 04 interdit pour les avions.

Atterrissage piste 22 : la présence d'arbres hauteur 75 ft impose un plan d'approche > à 7,5 %. Vérifier les performances et distance d'atterrissage.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 444), FL 160.

Activable HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF, lorsque LF-R 55C inactive. Activité connue de MARSEILLE ACC (FL > 145) et de CLERMONT INFO.

15 - ACB : Gilbert Trémolet 07660 Lesperon
TEL : 04 66 69 00 90
TEL : 06 76 62 43 75 - 06 28 04 56 50
E-mail : aerolang@orange.fr

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Asphalt strip 100 x 15 m starting from THR 22, in poor condition.

RWY 04 and 22 use is limited to:

- Ultralight ACFT
- Helicopter
- Glider
- Plane which the pilots can prove:

- * to be home based ACFT pilots
- * or to be a holder of the license mountain
- * or to have recognized beforehand the platform with an instructor and have used the aerodrome as captain within 12 last months.

Air navigation hazard

Trees located at 10 m from THR 22, height 75 ft ASFC.

Procedures and special instructions

RWY 04 is preferred RWY for landing.
RWY 22 is preferred RWY for take-off.
Touch and go and low height training patterns are prohibited.

TKOF RWY 04 forbidden for ACFT.

LDG RWY 22 : presence of trees height 75 ft imposes a plan of approach > 7,5 %. Check performances and LDG distance.

Special activities

Parachute activity on AD (NR 444), FL 160.

Activated HJ by NOTAM on SAT, SUN and HOL, when LF-R 55C is not in use. Activity known by MARSEILLE ACC (FL > 145) and by CLERMONT INFO.

Page informations tronquée

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LANGOGNE LESPERON

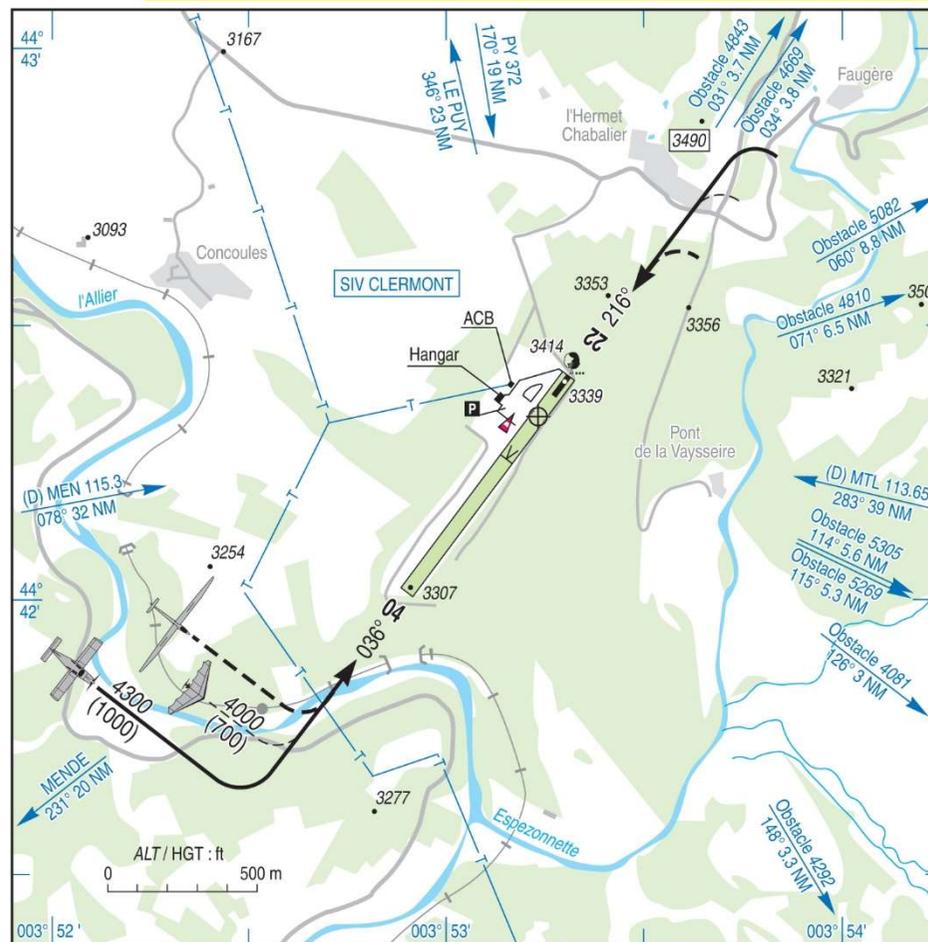
AD 2 LFHL ATT 01

04 JAN 18

	ALT AD : 3339 (119 hPa) LAT : 44 42 20 N LONG : 003 53 14 E	LFHL VAR : 1°E (15)
--	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5

Alt. 1018 m Fréq. 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	036	884 x 50	Non revêtue Unpaved	-	554 (1)	884	884
22	216				884	884	554

Le commandant de bord est responsable de vérifier que la carte et les informations associées sont exhaustives et à jour.

Auvergne Aérodromes

LE PUY LOUDES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
DEC et ATT simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits.
QFU 330° préférentiel cause TWY unique en RWY 33.
Activités simultanées interdites : parachutisme, parachutisme ascensionnel, planeur, AEM.

VFR de nuit

Atterrissage RWY 15 interdit en absence de services ATS ou si PAPI hors service.

Equipement AD

Le PCL n'allume pas le PAPI.

Activités particulières

Activité de planeurs treuillés (N° 997) sur bande gazonnée : 5000 ft AMSL.
Câble non balisé.
Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A.
Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
AEM (N° 9745) : Piste 80 x 15 m - 500 ft AAL, SR-SS.
Activité parachutage sur AD (N° 437) FL 160. SAM, DIM et JF : SR-SS. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 160 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LE PUY INFO, CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.
Parachutisme ascensionnel : SR - SS, 1300 AAL.

15- ACB : du PUY TEL : 04 71 08 60 59.
Centre de Vol à Voile du Velay TEL : 04 71 08 05 21.
Aéroclub Club TEL : 06 86 08 75 47.
Para Club le Puy TEL : 04 71 08 00 89.
Ailes Volantes Haute Loire.

AD operating conditions

Possible IFR operations.
AD reserved for radio equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Unpaved RWY not available after heavy rainfalls.
Simultaneous TKOF and LDG on unpaved RWY and paved RWY prohibited.
Preferred QFU 330° due to only one TWY RWY 33.
Simultaneous activities prohibited: parachuting, parascending, glider, AEM.

Night VFR

LDG RWY 15 prohibited if no ATS or if PAPI unserviceable.

AD equipment

PAPI not turned on by PCL.

Special activities

Glider winching activity (NR 997) on grass strip : 5000 ft AMSL.
Cable not beaconed.
Activity known on LE PUY INFO or A/A.
Activity reserved for pilots using home based aircraft
AEM (NR 9745) : RWY 80 x 15 m - 500 ft AAL, SR-SS.
Parachuting on AD (NR 437): FL 160. SAT, SUN and HOL: SR-SS. Other HOR and level above FL 160 are announced by NOTAM. Real activity known by LE PUY INFO, CLERMONT INFO and MARSEILLE ACC for FL > 145.
Parascending: SR-SS, 1300 AAL.

Page informations tronquée

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

16 AUG 18

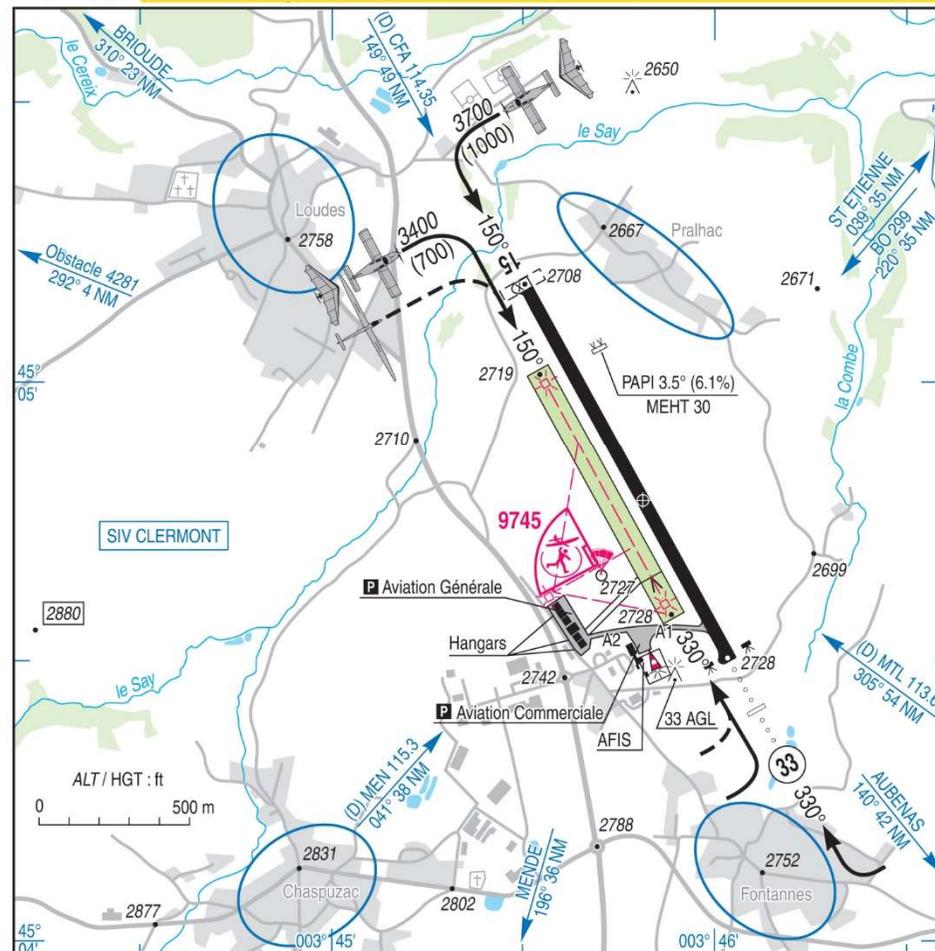
LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01

	ALT AD : 2731 (98 hPa)	LFHP
	LAT : 45 04 47 N	VAR : 1°E (15)
	LONG : 003 45 48 E	

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.000

Alt. 832 m Fréq. 118.000



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15	150	1393 x 30	Revêtue Paved	20 F/B/W/T	1393	1393	1393
33	330	1393 x 30	Revêtue Paved	20 F/B/W/T	1423	1393	1393
15R	150	940 x 80	Non revêtue Unpaved	-	940	940	940
33L	330	940 x 80	Non revêtue Unpaved	-	940	940	785

MENDE BRENOUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne

← RWY 30 violents rabattants par vent de secteur N.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← Largeur TWY A : 9,3 m.

Activités diverses

AEM (N° 9643) : HJ. 500 ft ASFC.

← Activité remorquage planeur RWY 12/30.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Possible IFR operations.

Air navigation hazards

RWY 30 strong down drafts when northerly winds.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A width: 9,3 m.

Special activities

AEM (NR 9643): HJ. 500 ft ASFC.

Towing glider activity RWY 12/30.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 3 km SE Mende (48 - Lozère).
- 2- **ATS** : AFIS : 01 APR-30 SEP : VEN-DIM/ FRI-SUN : 1130-1630.
01 OCT-31 MAR : SAM-DIM/ SAT-SUN : 1200-1530.
TEL 04 66 65 14 61.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes Coeur de Lozère.
TEL : 04 66 94 09 67.
- 5- **CAA** : DSAC-SUD (voir / see GEN).
- 6- **BRIA** : MARSEILLE (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / AFTN depending on LFML.
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL: voir / see GEN 12.
- 8- **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL.
Si paiement comptant par chèque, contact préalable ATS ou exploitant d'aérodrome.
Fuel dispenser : H24 with TOTAL credit card.
If Cash payment by cheque, PN ATS or AD operator.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : de la Lozère TEL : 04 66 65 39 50.
Association véliplane des Causses TEL : 04 66 49 03 67.
Aéromodélisme TEL : 04 66 65 03 88.
- 16- **Transports** : NIL.
- 17- **Hotels, restaurants** : Sur / At AD.
- 18- **Divers / Miscellaneous** : Ecole de pilotage ULM - Lozère / ULM-Lozère flying school TEL : 04 66 42 99 68.
Montgolfière des Causses : TEL : 04 66 48 20 48.

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

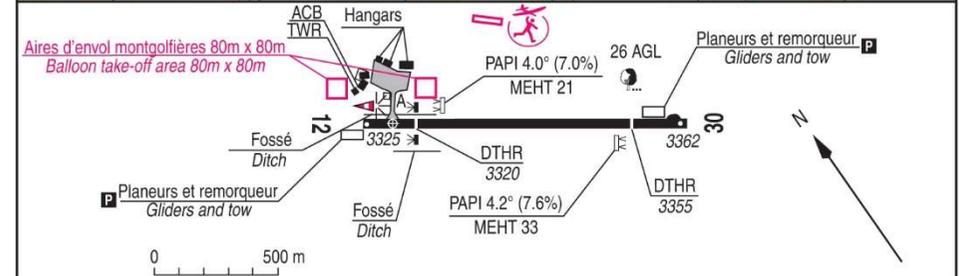
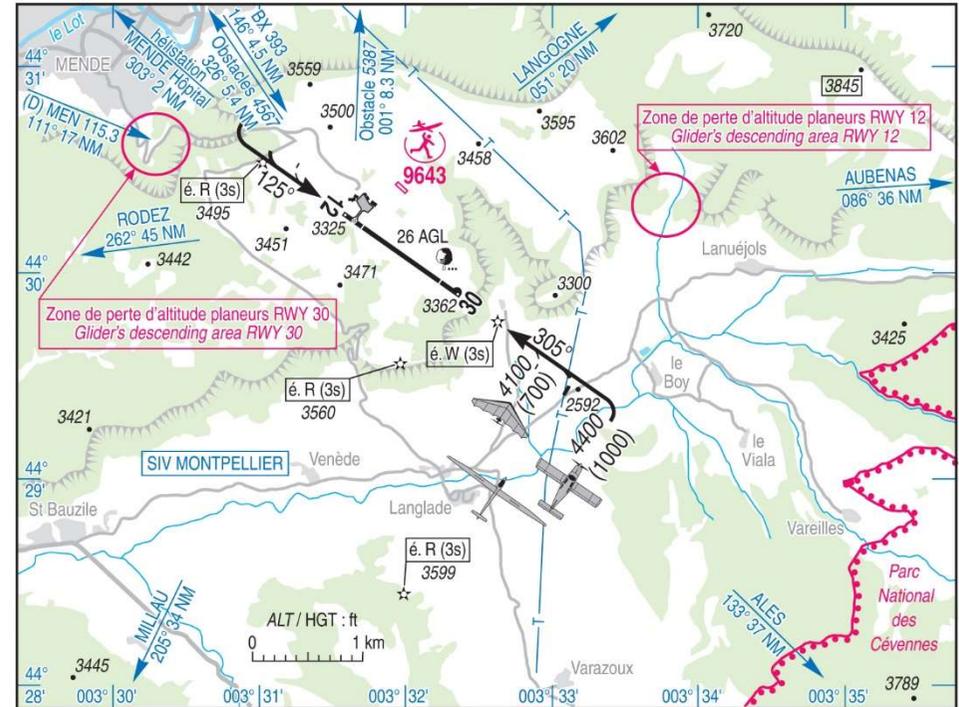
04 JAN 18

MENDE BRENOUX
AD 2 LFNB ATT 01

	ALT AD : 3362 (117 hPa)	LFNB
	LAT : 44 30 15 N	VAR : 1° E (15)
	LONG : 003 31 39 E	

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.600

Alt. 1025 m Fréq. 119.600



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	125	1300 x 30	Revêtu Paved	5 TRSI	1300	1300	1094
30	305				1300	1300	1050

Le Commandant de bord est responsable de vérifier que la carte et les informations associées sont exhaustives et à jour.

Auvergne Aérodromes

VICHY CHARMEIL

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.
 AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Activité ULM réservée aux ULM munis de radio.
 Durant le lancement d'un planeur au treuil de la bande en herbe :

- Décollages et atterrissages simultanés sur la piste 01/19 interdits.
- Respecter le « Silence Radio ».
- Passage verticale aérodrôme ou intégration dans le circuit d'aérodrôme à 3000 AMSL minimum.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux toute l'année.
 Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude (ZPA).
 Activité temporaire de parachutes ascensionnels annoncée par NOTAM.

Procédures et consignes particulières

QFU 007° préférentiel cause procédure IFR.

Équipement AD

Feux à éclats seuil 01 activables par AFIS, indépendants du balisage de nuit.
 Balisage voie de circulation Nord hors service.

Activités diverses

Activité voltige sur l'AD (N°6780) axe RWY 01/19, SR-SS, 2300 ft AMSL/5500 ft AMSL, réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD, PPR CLERMONT APP.
 Activité réelle connue de VICHY INFO et CLERMONT APP.
 Treuillage planeurs (N° 993) 3000 AMSL SR-SS. Réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrôme.

2 - ATIS : AFIS sauf JF / *except HOL* : MAR-VEN / TUE-FRI : 0800-1100, 1300-1700.
 Aérodrôme de VICHY Charmeil - CEDEX 449 - 03110 Charmeil
 TEL : 04 70 32 47 15 - FAX : 04 70 32 40 71.

AD operating conditions

Possible IFR operations.
 AD reserved for radio equipped ACFT.
 ULM activity reserved for radio equipped ULM.
 During glider winching launch from grass strip :

- Simultaneous take-offs and landings on RWY 01/19 are prohibited.
- Observe radio silence.
- Overflying aerodrome or joining AD circuit at 3000 AMSL minimum.

Air navigation hazards

Bird presence during all the year.
 During downwind leg integration, gliders may perform spirals in glider's descending area (ZPA).
 Parascending temporary activity announced via NOTAM.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 007°, due to IFR procedure.

AD equipment

THR 01: Flashing lights activated by AFIS are independent of night lighting.
 North TWY lighting inoperative.

Special activities

Aerobatics at AD (N°6780) axis RWY 01/19, SR-SS, 2300 ft AMSL/5500 ft AMSL, reserved for home based ACFT and for ACFT authorized by AD operator, PPR CLERMONT APP.
 Real activity known by VICHY INFO and CLERMONT APP.
 Gliders winching activity (NR 993) 3000 AMSL SR-SS. Reserved for home based ACFT and for ACFT authorized by AD operator.

Page informations tronquée

15 - ACB : de Vichy Charmeil TEL : 04 70 59 88 28.
 Flying Machines TEL : 06 07 47 25 55.
 Vichy ULM TEL : 06 89 75 90 91.
 Planeur Club TEL : 06 14 91 91 39.
 Val d'Allier TEL : 04 70 96 11 96.

ATTERRISSAGE A VUE
 Visual landing

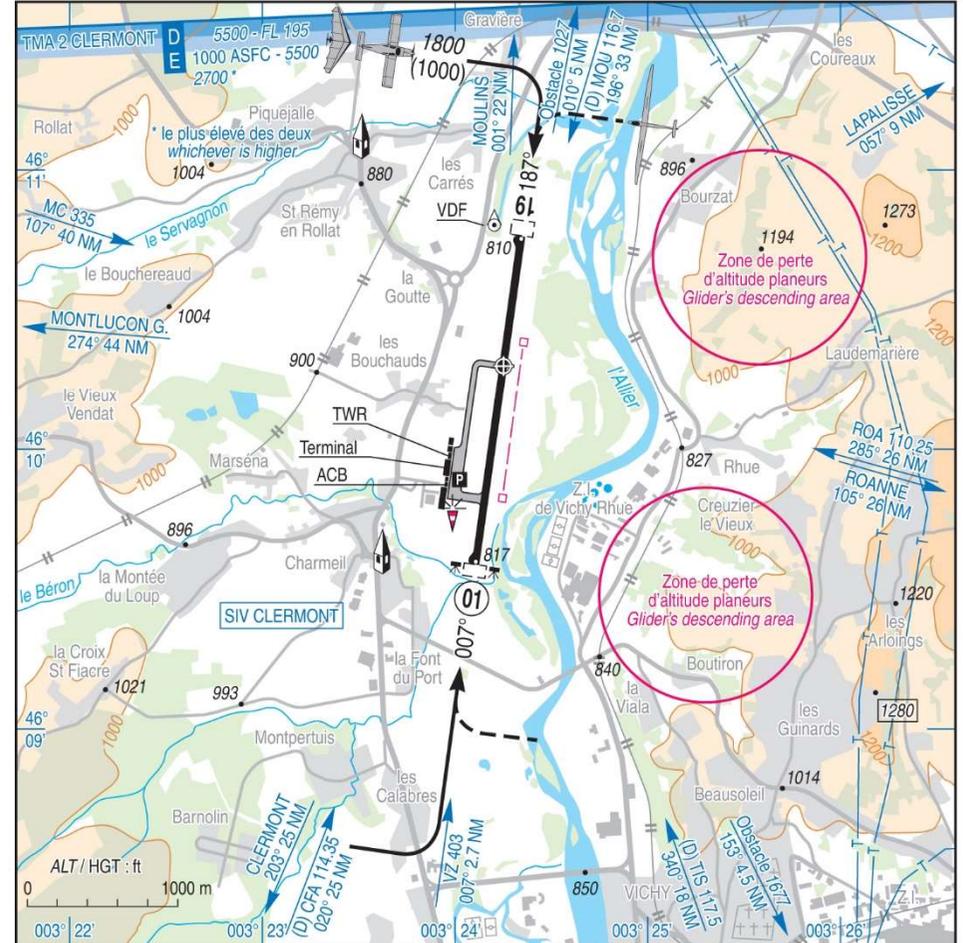
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 30 MAR 17

VICHY CHARMEIL
 AD 2 LFLV ATT 01

				ALT AD : 817 (30 hPa)	LFLV VAR : 1° E (15)
				LAT : 46 10 18 N	
				LONG : 003 24 15 E	

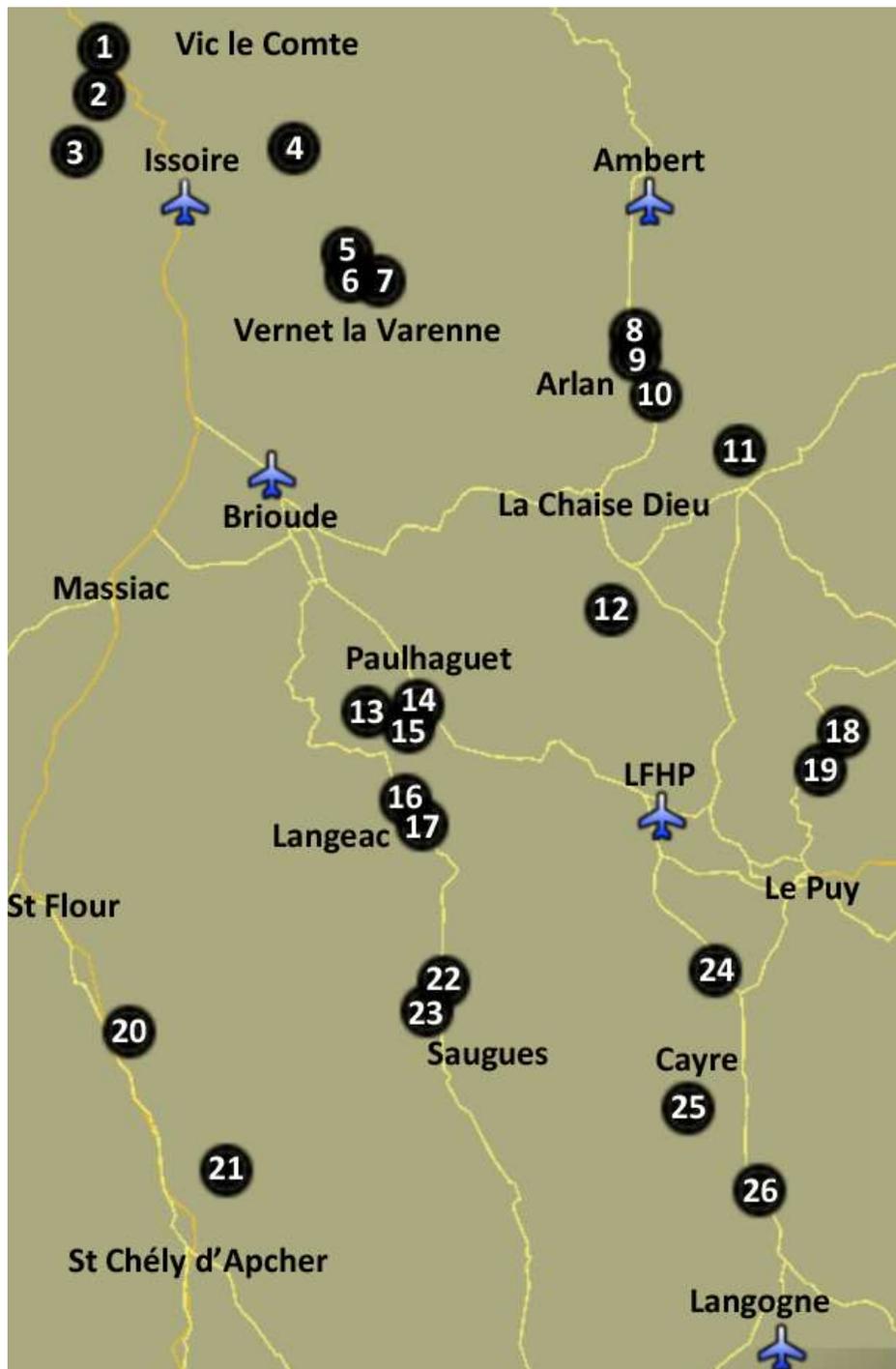
APP : CLERMONT Approche/Approach 122.225
TWR : NIL
AFIS : 121.4. Absence AFIS : A/A (121.4) FR seulement /only.

Alt. 249 m
Fréq. 121.400 VDF



Le Commandant de bord est responsable de vérifier que la carte et les informations associées sont exhaustives et à jour.

Auvergne Aérodrômes



AUVERGNE CENTRE

Réf	Nom	Altitude	Longueur	Page
1	Authezat Nord	365	420	25
2	Authezat Sud	449	400	27
3	Pardines	509	650	29
4	Sauxillanges	498	400	31
LFHA	Issoire - Le Broc			13
5	Vernet la Varenne Esbelin	797	300	33
6	Vernet la Varenne	819	350	35
7	Vernet la Varenne Torsiac	879	300	37
LFHT	Ambert - Le Poyet			9
8	Arlanc Nord	553	400	39
9	Arlanc Montis	579	300	41
10	Dore l'Eglise	590	530	43
11	Craponne sur Arzon	1 012	350	45
LFHR	Brioude - Beaumont	453		11
12	Malaguet	1 071	3300	47
13	St Georges d'Aurac Sauvanirgues	666	430	49
14	St Georges d'Aurac Barret	588	500	51
15	St Georges d'Aurac Gare	582	300	53
16	Langeac Mazeyrat	512	400	55
17	Langeac Allier	507	350	57
LFHP	Le Puy - Loudes			17
18	Lavoûte sur Loire Malleys	700	500	59
19	Lavoûte sur Loire	553	450	61
20	Loubaresse	887	690	63
21	Le Malzieu Ville	988	550	65
22	Saugues la Penide	969	500	67
24	St Christophe sur Dolaison	923	500	69
25	Le Bouchet St Nicolas	1 221	300	71
26	Landos	1 170	380	73
LFHL	Langogne - Lesperon			15
	Hors carte – Hors carte – Hors carte	Altitude	Longueur	Page
38	St Bonnet le Château	955	450	75
39	Montfaucon en Velay	935	400	77

Authezat Nord

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Authezat1



Vue du champ en direction du Nord depuis le dernier bâtiment d'Authezat.



Le champ est limité au Sud par une ligne d'obstacles (prises d'eau pour l'irrigation). Cette ligne est dans le prolongement d'une haie visible sur la gauche de la photo précédente.

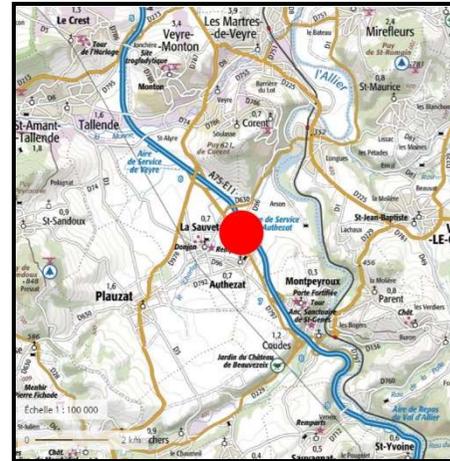
Les prises de terrain et les finales sont dégagées. Préférer l'axe 150° si le vent le permet.

Détails dans le CR de visite du 11/03/2019

Champ validé : Facile
par 4 pilotes de référence

1

Authezat Nord



- Situé à 1 km au Nord d'Authezat, le long de l'autoroute A75 au niveau de l'aire de repos.
- Champ de céréales
- Au Nord un fossé sépare les 2 champs
- Au Sud une ligne d'obstacles existe dans le prolongement d'une haie.
- ACR : fiche suiv. 3,5 km Sud

Pente 1,9%

Axes **150° / 330°**
↑ Env. **420 m**

⊕ N 45° 38' 29"
E 03° 10' 55"
Alt. **365 m**



Auvergne Centre

Authezat Sud

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Authezat2



Vue sur la ligne d'arbres et d'arbustes en fin de finale aux extrémités des champs. La zone peut être considérée globalement plate avec un bon état de surface.



De telles prises d'eau forment une ligne qui coupe certains champs en 2 par le milieu. La longueur totale des champs est de 930 m, mais il est prudent de considérer que seulement 400 m sont vraiment disponibles.

Sur l'axe principal 330°, le champ situé côté Est monte à 1,6%, celui côté Ouest descend à 1,8%, la partie centrale est sensiblement plate.

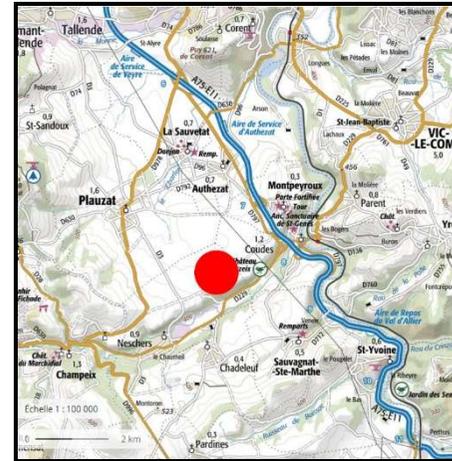
Détails dans le CR de visite du 11/03/2019

Champ validé : Assez Facile
par 4 pilotes de référence

Une vache sur ce champ un 31 décembre avec Gérard sur le BH.

2

Authezat Sud

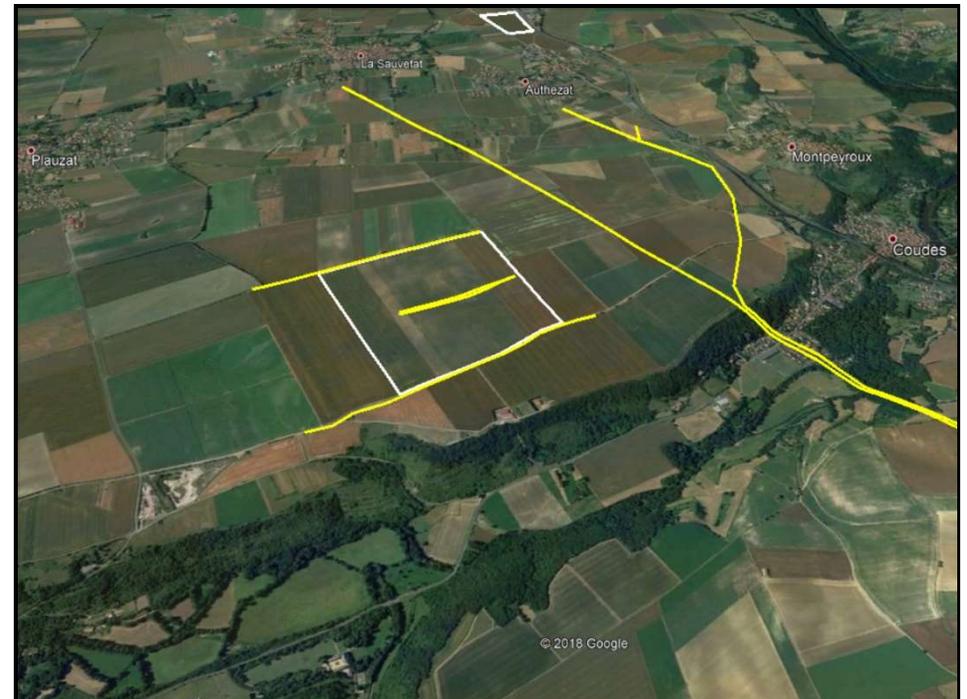


- Situé 2,5 km au Sud d'Authezat et à 2,5 km au Sud-Est de Plauzat
- Champs de céréales, choisir en fonction des cultures et des pentes
- Ligne d'arbres et d'arbustes aux extrémités + ligne d'obstacles au milieu de certains champs. Ligne HT à 550m à l'Est
- ACR : fiche préc. 3,5 km Nord

Partie Est pente 1,6%
Partie centrale plate
Partie W pente -1,8%

Axes **330° / 150°**
↑ Env. **400 m**

⊕ N 45° 36' 33"
E 03° 10' 50"
Alt. **449 m**



© 2018 Google

Pardines

màj : 11/05/2019



Finale en 330° bien dégagée sauf un panneau indicateur et des arbres vers le carrefour



Vue vers Montoron, la surface est de bonne qualité. Le champ monte très légèrement



Prévoir la finale en 150° plus près de la route D996 pour éviter les bâtiments et obstacles

Le champ en bleu le long de la route monte sur l'axe 060°, longueur 400 m. Il est plat sur 200m puis monte avec une pente qui s'accroît très fortement.

L'autre champ en bleu monte sur l'axe 140°, longueur 750 m, pente 10%

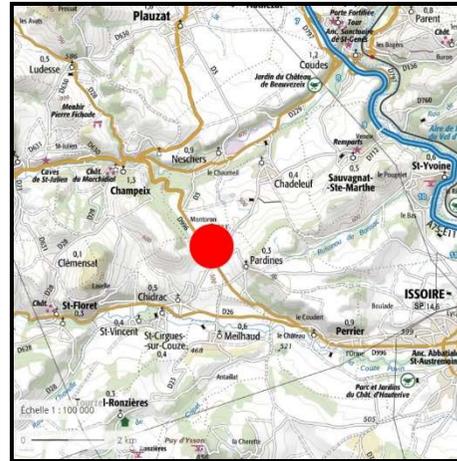
Détails dans le CR de visite du 12/03/2019

Champ validé : Facile
par 6 pilotes de référence

Atterrissage simulé dans le passé.

3

Pardines



- Situé à 1 km au NW de Pardines au croisement de la D996 et D23 entre Perrier et Champeix
- Champ de céréales.
- La finale en 330° est bien dégagée en 150° arriver plus près de la route pour éviter les bâtiments.
- La surface est de bonne qualité
- Deux autres champs à proximité

Terrain plat

Axes **330° / 150°**
↑ Env. **650 m**

⊕ N 45° 34' 08"
E 03° 09' 34"
Alt. **509 m**



Auvergne Centre

Sauxillanges

màj : 11/05/2019



Ligne HT = Trait jaune. Passe à 400 m au Sud du champ.
 Pylône HT = Etoile rouge. Hauteur < 40 m
 Tracés en rouge = prises de terrain en L avec des branches de 800 m
 Dernier virage : latéralement à 40 m de la ligne HT et 80 m au-dessus du pylône.



Ligne téléphonique en finale : l'horizontale aboutit au pied de l'arbre (trait jaune)
 Petite clôture électrique probable entre l'arbre et le chemin situé à droite
 Ondulations transversales à mi pente : rester sur une crête

Détails dans le CR de visite du 23/02/2019

Champ considéré : Moyen

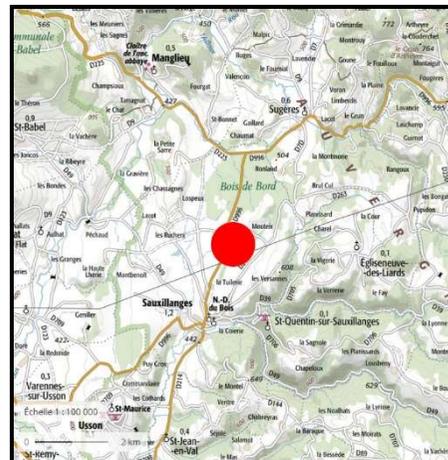
Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

Pierre signale une grande zone de champs de part et d'autre de la D996 entre Varennes sur Usson et Usson orientés. Axes Nord-Sud. 2 champs sont Est-Ouest. Cette zone se situe entre le champ de Sauxillanges et l'aérodrome d'Issoire.

4

Sauxillanges

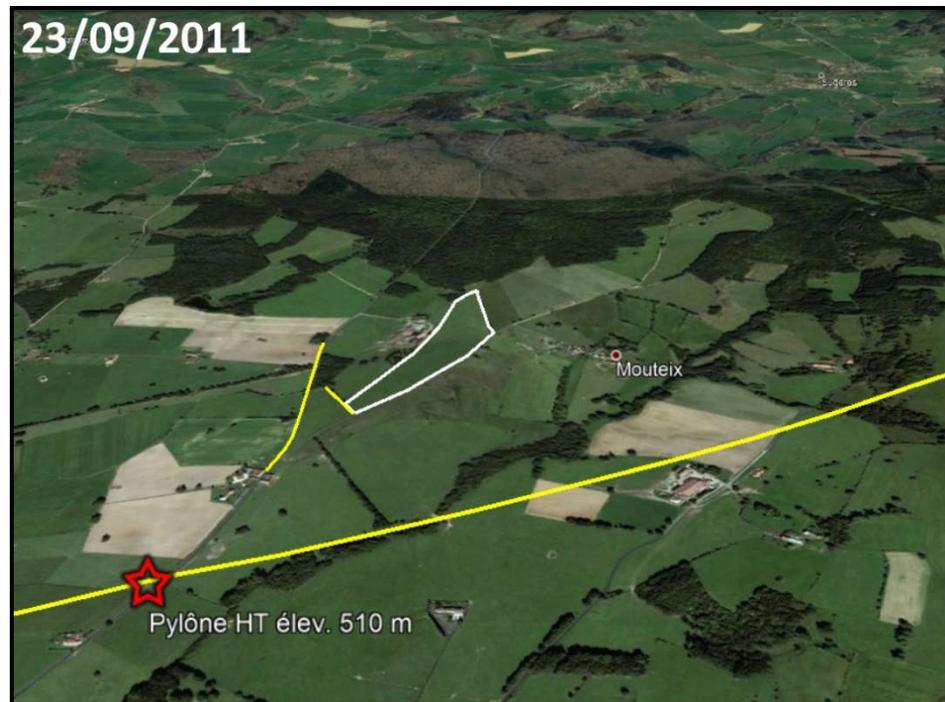


- Prairie située à 2 km au NE de Sauxillanges entre Mouteix et la D996
- Pylône et ligne HT à proximité Ligne téléphonique en finale
- Axe 040°, arrivée à 488 m, largeur limitée à 45 m par un arbre à gauche et une ligne téléphonique à droite. Clôture électrique au point d'arrivée
- D'autres champs de céréales en contrebas de la D996 sur l'axe 100°

Pente moyenne 3,8%
 Ondulations transversales

Axe **040°**
 ↑ Env. **500 m**

⊕ N 45° 34' 19"
 E 03° 22' 53"
 Alt. **498 m**



Auvergne Centre

Vernet la Varenne Esbelin

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Pour l'instant il n'existe aucun compte rendu de visite.

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 1 avis

Un doute sur le classement Vert => application du principe de précaution.

=====

Côté Ouest de la route, il y a 2 pistes ULM (repérées en bleu).

L'une est sur l'axe 100°, longueur 200 m avec un arbre proche de l'entrée.

L'autre est sur l'axe 360°, longueur 300 m, avec une pente à 4% et deux arbres en entrée de piste limitant la largeur à 30m.

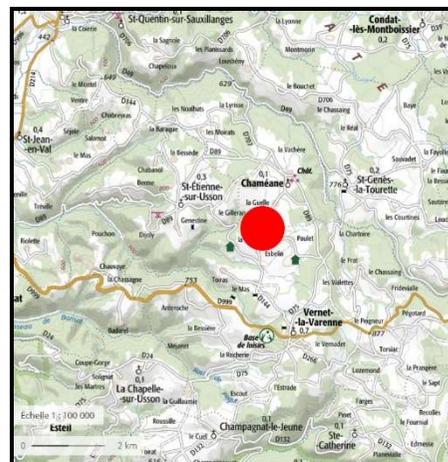
Les pistes ont une largeur d'une dizaine de mètres, pour une partie les abords sont dégagés.

Voir sur place la configuration exacte.

Une piste ULM est un beau repère visuel et la présence d'une manche à air bien utile.

5

Vernet la Varenne Esbelin



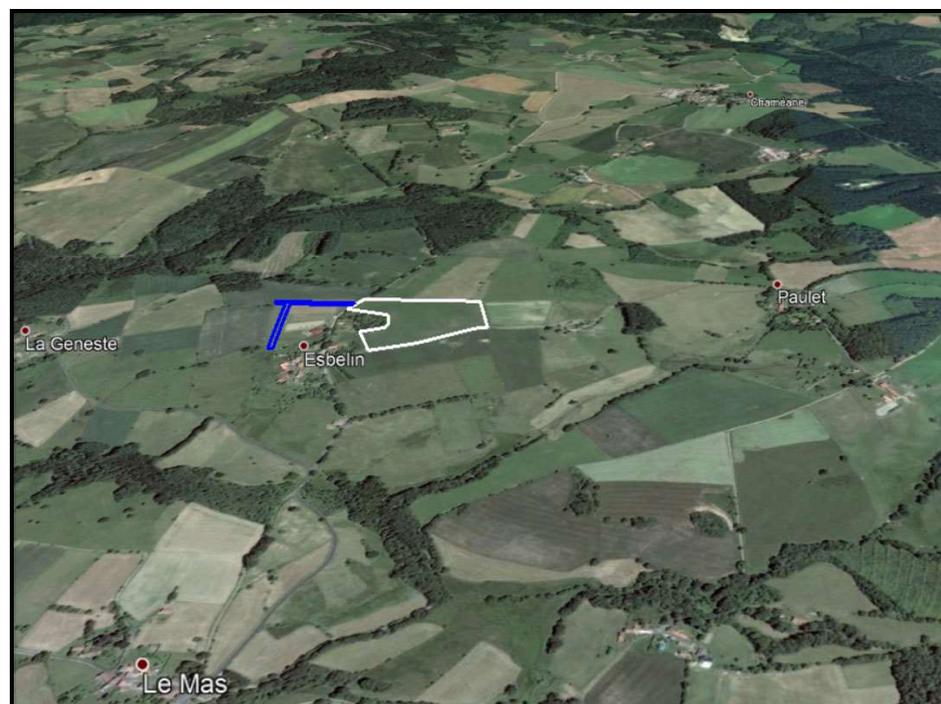
- Situé à 2,5 km au Nord du Vernet la Varenne au lieu-dit Esbelin
- Prairie adjacente à une piste ULM
- Atterrir face à l'Est (100°), courte finale au-dessus de la piste ULM, pente à 4%
- ACR : fiche suiv. 1,5 km Sud Vernet la Varenne

Pente 4%

Axe 110°

↑ Env. 300 m

⊕ N 45° 29' 49"
E 03° 26' 34"
Alt. 797 m



Vernet la Varenne

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Vernet la Varenne Sautemouche

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Pour l'instant il n'existe aucun compte rendu de visite.

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

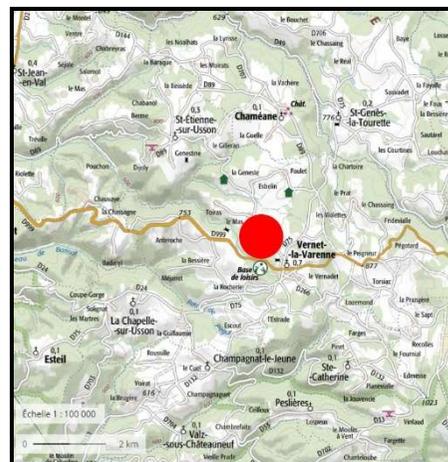
Détail fiche

Champ considéré : Difficile

Le code couleur est à valider aucun avis

6

Vernet la Varenne



- Situé à 1 km au NW du Vernet la Varenne
- Prairie
- Atterrissage direction 030° uniquement
- Ligne téléphonique en fin de finale
- **ACR** : fiche préc. 1,5 km Nord Vernet la Varenne Esbelin

Pente 1,7%

Axe **030°**

↑ Env. **350 m**

⊕ N 45° 28' 54''
E 03° 26' 41''

Alt. **819 m**



Auvergne Centre

Vernet la Varenne Torsiac

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Vernet la Varenne Est

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider aucun avis

Vérifier la zone posable lors d'une visite.

7

Vernet la Varenne Torsiac



- Situé à 2km à l'Est du Vernet la Varenne près de Torsiac
- Cultures
- Atterrissage uniquement dir. 300° dernier virage au-dessus de la route à l'Est
- Ligne électrique en finale
- Poser le plus près possible de la route

Terrain sensiblement plat

Axe **300°**
↑ Env. **300 m**

⊕ N 45° 28' 38"
E 03° 28' 30"
Alt. **879 m**



Arlanc Nord

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Arlanc

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

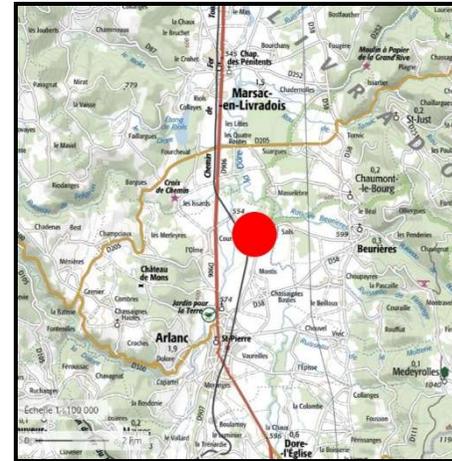
Détail fiche

Champ considéré : Assez facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

8

Arlanc Nord



- Situé à 3 km au Nord d'Arlanc légèrement à l'Est de la grande ligne droite de la D906

- Cultures ???

- ACR : fiche suiv. 1,5 km Sud

Terrain plat

Axes **010° / 190°**

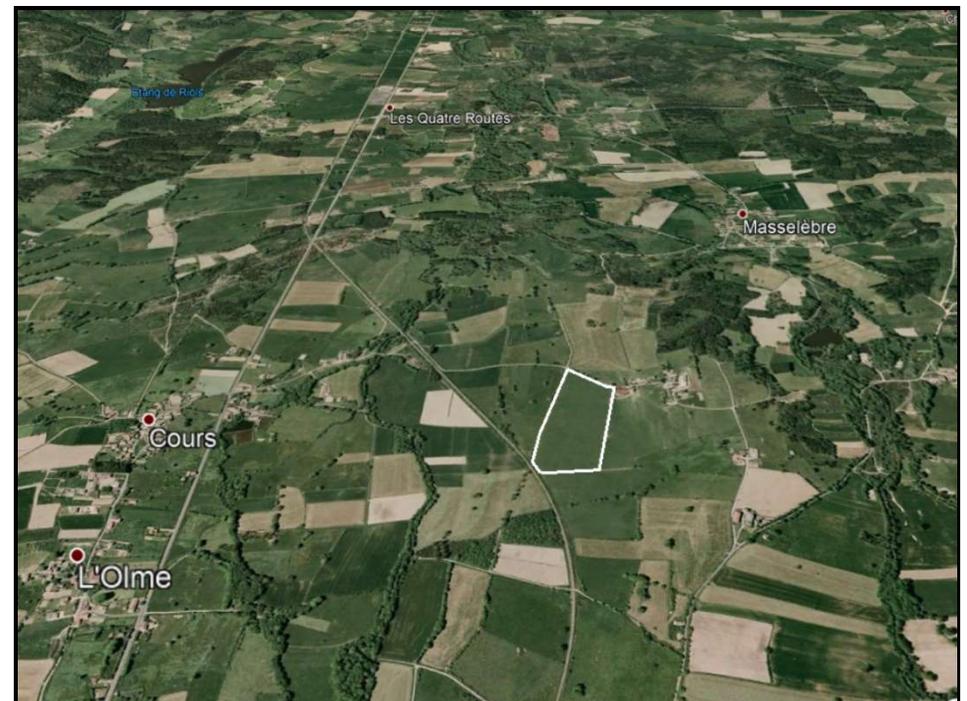


Env. **400 m**



N 45° 26' 24''
E 03° 44' 07''

Alt. **553 m**



Auvergne Centre

Arlanc Montis

màj : 20/05/2019

Nom initial du champ : Arlanc1

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

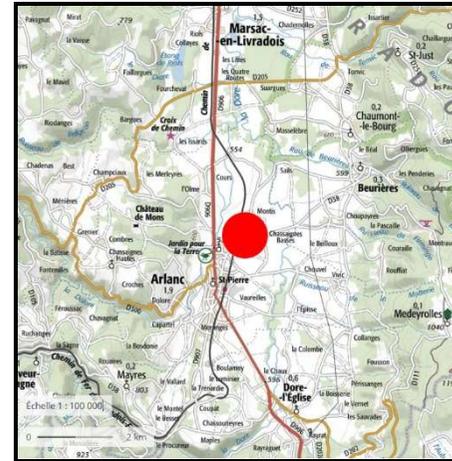
Détail fiche

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

9

Arlanc Montis



- Situé à 1,5 km au NE d'Arlanc près de Montis

- Cultures ???

- ACR : fiche préc. 1,5 km Nord
fiche suiv. 3 km Sud

Terrain plat

Axes **360° / 180°**



Env. **300 m**



N 45° 25' 33"
E 03° 44' 08"

Alt. **579 m**



Dore l'Eglise

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

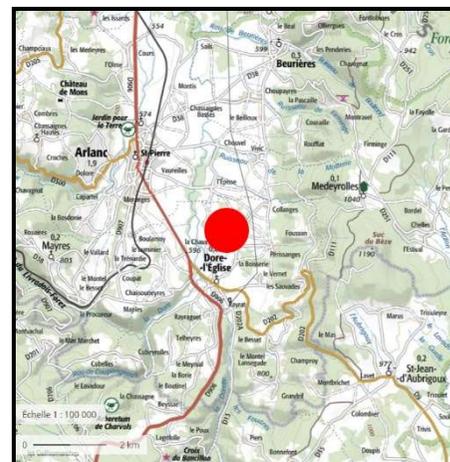
Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Vérifié en avion dans le passé + atterrissage simulé.

10

Dore l'Eglise



- Situé à 1,5 km au Nord de Dore l'Eglise et à 6 km au SE d'Arlanc près de La Colombe

- **Cultures ???**

- **ACR** : fiche préc. 3 km Nord

Terrain plat

Axes **340° / 160°**

↑ Env. **530 m**

⊕ N 45° 23' 47''
E 03° 45' 24''

Alt. **590 m**



Craponne sur Arzon

màj : 17/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ validé : Moyen
2 fois Vert, 1 fois Vert avec un doute et 1 fois Orange

Le champ est classé Orange pour les raisons suivantes : il est difficile à trouver, des arbres en fin de finale et une largeur minimale 60 m

Vérifié en avion dans le passé + atterrissage simulé.

11

Craponne sur Arzon



- Situé à 3 km au Nord de Craponne sur Arzon légèrement au NE de Soulagés situé sur la D91

- Cultures ???

- Attention : champ difficile à trouver arbres en fin de finale

- Champ avec pente proche de 6%, atterrir en 350° exclusivement

Pente 5,7%

Axe 350°

↑ Env. 350 m

⊕ N 45° 21' 31"
E 03° 50' 31"

Alt. 1 012 m



© 2018 Google

Malaguet

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Sembedel - Malaguet

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Le champ fait globalement 400 m de long, mais seulement une étroite bande de 30 m de large va du Sud au Nord sur toute sa longueur.

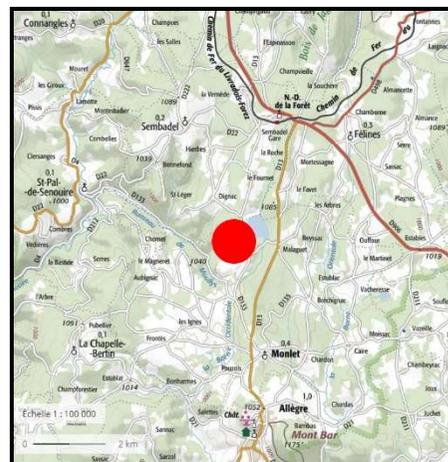
La partie du champ de largeur plus confortable ne fait que 330 m.

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 1 avis

12

Malaguet



- Situé à l'Ouest du lac et de Malaguet et à 8 km au Sud de la Chaise Dieu
- Céréales
- Champ avec pente supérieure à 4%, direction 330° exclusivement

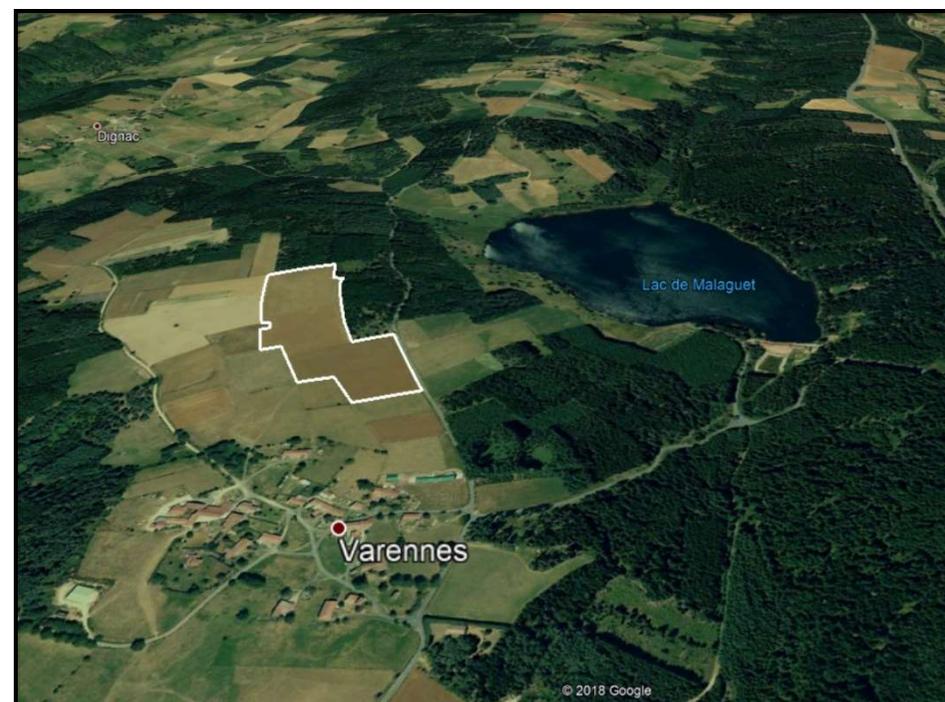
Pente 4,5%

Axe 330°

↑ Env. 330 m

⊕ N 45° 14' 52''
E 03° 42' 22''

Alt. 1 071 m



© 2018 Google

St Georges d'Aurac Sauvanirgues

màj : 17/05/2019

Nom initial du champ : St Georges d'Aurac2



Vue en courte finale 150°. Poser dans le champ qui apparait labouré sur cette photo.



Vue en direction du Nord en contre champ sur la finale 150°.

Champ labouré le jour de la visite, il y aura très probablement des cultures. Atterrissage sans difficulté mais faire attention aux obstacles. Arbres au seuil 330° et en finale 150°, une colline à l'est de Sauvanirgues dont le versant Sud est traversé par une ligne électrique. Celle-ci est située à 500 m de l'entrée du champ sur l'axe 150°

Détail fiche

Détails dans le CR de visite du 07/05/2019

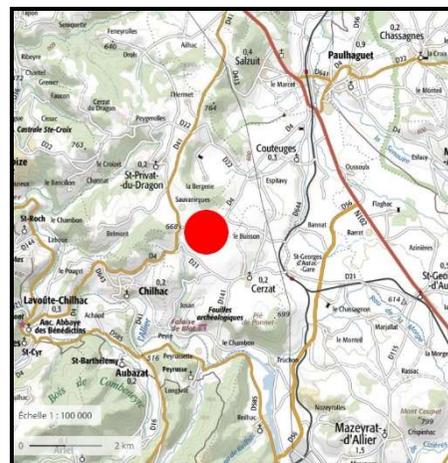
Champ validé : Moyen

Vert 2 fois et Orange 2 fois par des pilotes de référence

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

13

St Georges d'Aurac Sauvanirgues



- Situé à 6 km à l'Ouest de St Georges d'Aurac, près de Sauvanirgues sur D4
- Blé et prairie
- Arbres au seuil 330°
En finale 150°, une colline à l'Est de Sauvanirgues dont le versant Sud est traversé par des lignes électriques.
- ACR : fiche suiv. à 4 km à l'Est
2^e fiche suiv. à 3 km au Sud-Est

Pente 1,8%

Axes **330° / 150°**



Env. **430 m**



N 45° 10' 17"
E 03° 27' 56"

Alt. **666 m**



St Georges d'Aurac Barret

màj : 17/05/2019

Nom initial du champ : St Georges d'Aurac1



Champ Sud en direction du NE

2 champs, de part et d'autre de la D56. Etat des terrains le jour de la visite :

- champ au Sud de la D56 fauché et posable sans difficulté,
- champ au Nord de la D56 en culture (à vérifier tous les ans).

Celui au Sud semble plus facile car il y a moins d'obstacles qu'au Nord.

Obstacles : lignes électriques, 2 arbres au bord de la D56, coté NW, surélévation de la D56.

Détail fiche

Champ plat mais atterrissage exclusivement sur l'axe 240° à cause de la ligne électrique

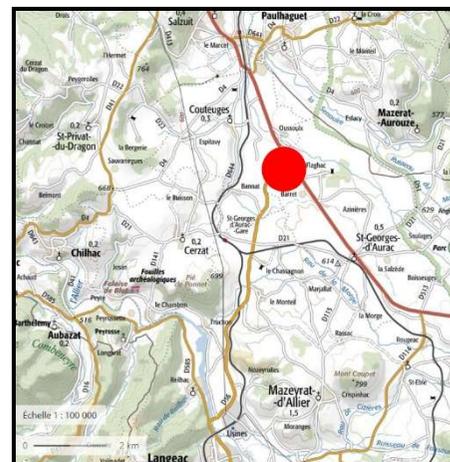
Détails dans le CR de visite du 07/05/2019

Champ validé : Moyen
3 fois Vert avec un doute et 4 fois Orange

Atterrissage simulé dans le passé, plusieurs vaches sur ce terrain.

14

St Georges d'Aurac Barret



- Situé à 3 km au NW de St Georges d'Aurac au carrefour de N102 et D56
1 km au Sud champ photovoltaïque
- Présence d'une ligne électrique
une ligne téléphonique en finale
- Autres champs dans la zone
Choisir en fonction des cultures
- ACR : fiche préc. 4 km Ouest
fiche suiv. 2 km Sud-Ouest.

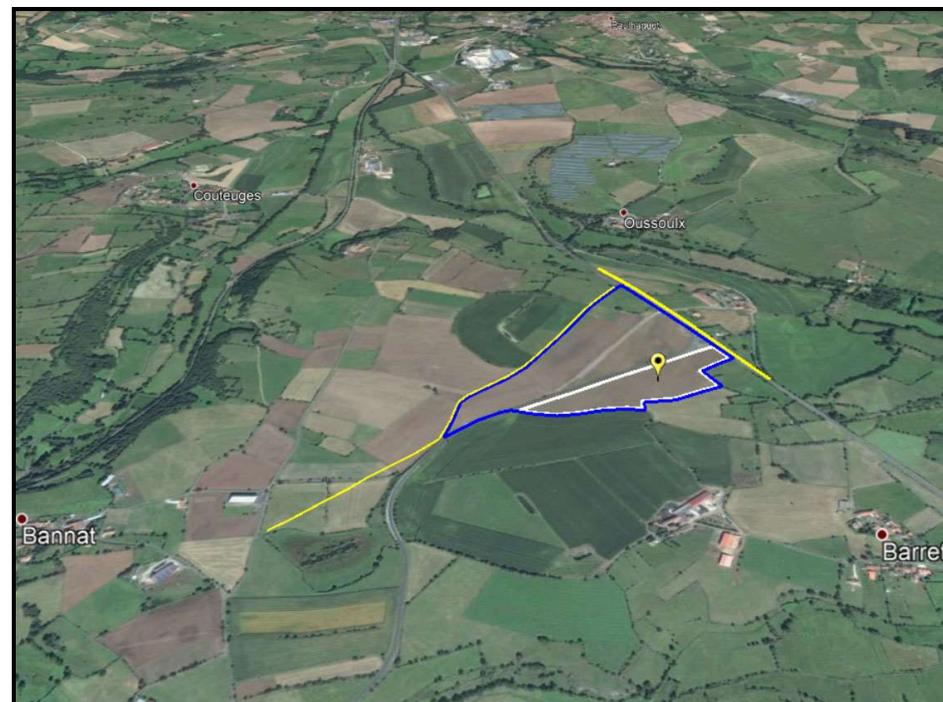
Terrain plat

Axe **240°**

↑ Env. **500 m**

⊕ N 45° 10' 36''
E 03° 30' 59''

Alt. **588 m**



St Georges d'Aurac Gare

màj : 16/05/2019



Vue depuis le carrefour en direction du Nord



Vue depuis le carrefour en direction du SE

Culture de blé de 20cm de hauteur le jour de la visite.

Obstacles : clôture avec barbelés

Détail fiche

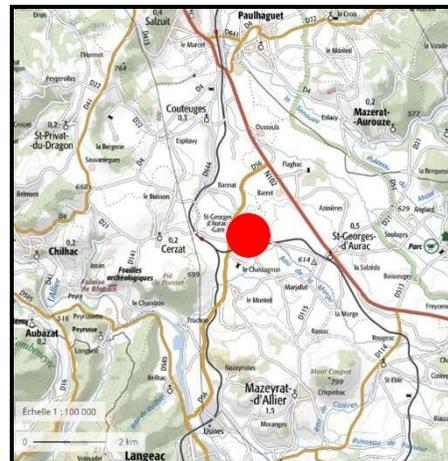
Détails dans le CR de visite du 07/05/2019

Champ validé : Assez Facile
par 4 pilotes de référence

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

15

St Georges d'Aurac Gare



- Situé à 2,5 km à l'Ouest de St Georges d'Aurac au lieu-dit Gare à 1km à l'Est de St Georges Gare au NE du carrefour D56 et D21
- Un autre champ 2 km au Nord lieu-dit Barret
- Céréales
- ACR : fiche préc. 2 km Nord-Est
2^e fiche préc. 3 km Nord-Ouest

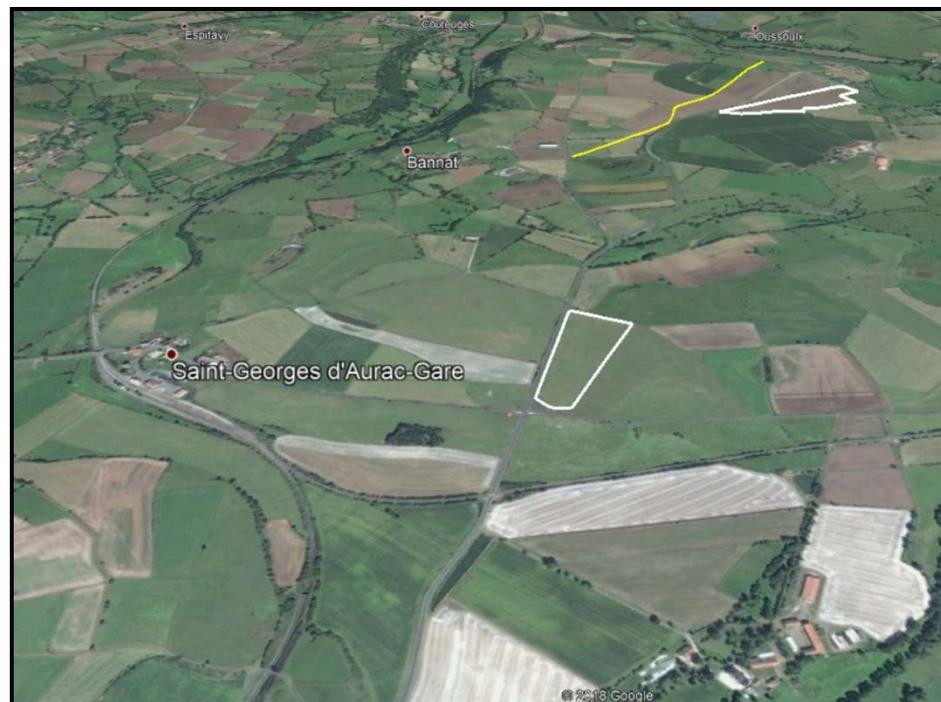
Terrain plat

Axes **010° / 190°**

↑ Env. **300 m**

⊕ N 45° 09' 40''
E 03° 30' 24''

Alt. **582 m**



Auvergne Centre

Langeac Mazeyrat

màj : 17/05/2019



Vue depuis la pointe Sud en direction du Nord. Sur l'image : la manche à air, une ligne électrique (en jaune) située à 200 m à l'extrémité NE du champ et le terrain ULM à gauche.

Prairie suffisamment longue et large pour s'y poser dans n'importe quel sens.

Obstacles : collines côté Sud et Est, 2 lignes moyenne tension (voir détail dans le CR), clôture avec barbelés, arbres, vaches et l'usine Recticel au NO interdite de survol.

Présence d'un piste ULM entre la rivière et le champ. Cette piste est étroite pour un grand planeur, mais pas impossible à poser en planeur. Dépannage air impossible.

Détail fiche

Détails dans le CR de visite du 07/05/2019

Champ validé : Moyen
3 fois Vert avec un doute et 2 fois Orange

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

Message de Daniel Reynes : un atterrissage en planeur sur un aérodrome privé, sans accord préalable du propriétaire, est une infraction réglementaire.

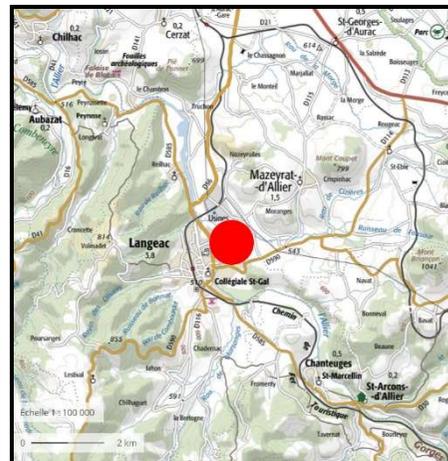
Il s'agit bien d'un Aérodrome privé immatriculé LF4321 sur le site « basulm ». La fiche du terrain est téléchargeable en tant que CR de visite sur le site de l'ACPH.

Tél : +33 6 38 86 49 14 ou +33 6 98 75 38 56

Contact : Jean-Claude Breuil

16

Langeac Mazeyrat

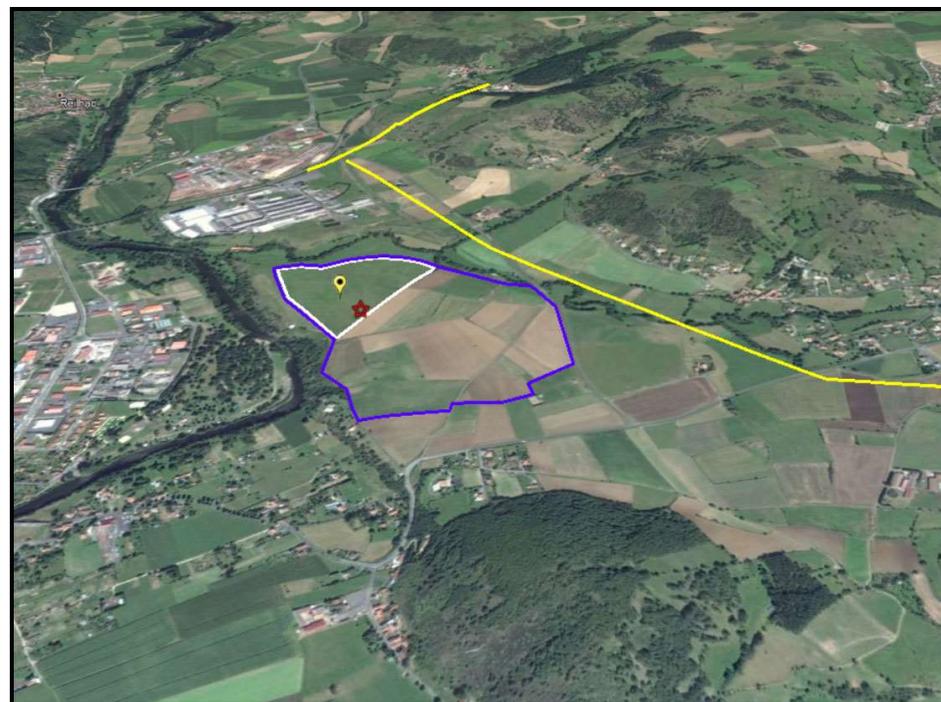


- Situé en bordure Est de Langeac, le long d'une piste ULM, à proximité d'une usine sensible
- Prairie
- Manche à air (étoile rouge sur la photo) Ligne électrique à 200m du coin NE
- Survol de l'usine interdit (surveillé) Piste ULM étroite mais pas impossible
- **ACR** : fiche suiv. 2 km Sud-Est

Pente 2,5 %

Axe **350°**
↑ Env. **400 m**

⊕ N 45° 06' 33"
E 03° 30' 17"
Alt. **520 m**



Auvergne Centre

Langeac Allier

màj : 16/05/2019



Depuis l'extrémité Ouest du terrain, vue en direction de l'Est

Prairie très longue et suffisamment large. Atterrissage sans difficulté.

Obstacles : arbres côté Nord, ligne de chemin de fer surélevée côté Sud, chevaux.

Détail fiche

Détails dans le CR de visite du 07/05/2019

Champ considéré : Assez facile

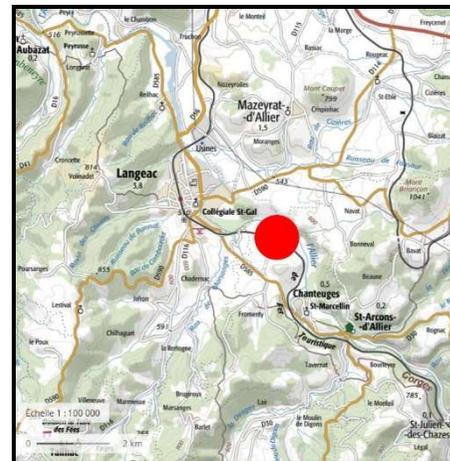
Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

Atterrissage simulé plusieurs fois dans le passé. Champ très long.

Matthias signale un problème d'accès de la remorque de dépannage si le planeur est immobilisé côté Ouest du terrain. Voir le compte rendu de sa visite.

17

Langeac Allier

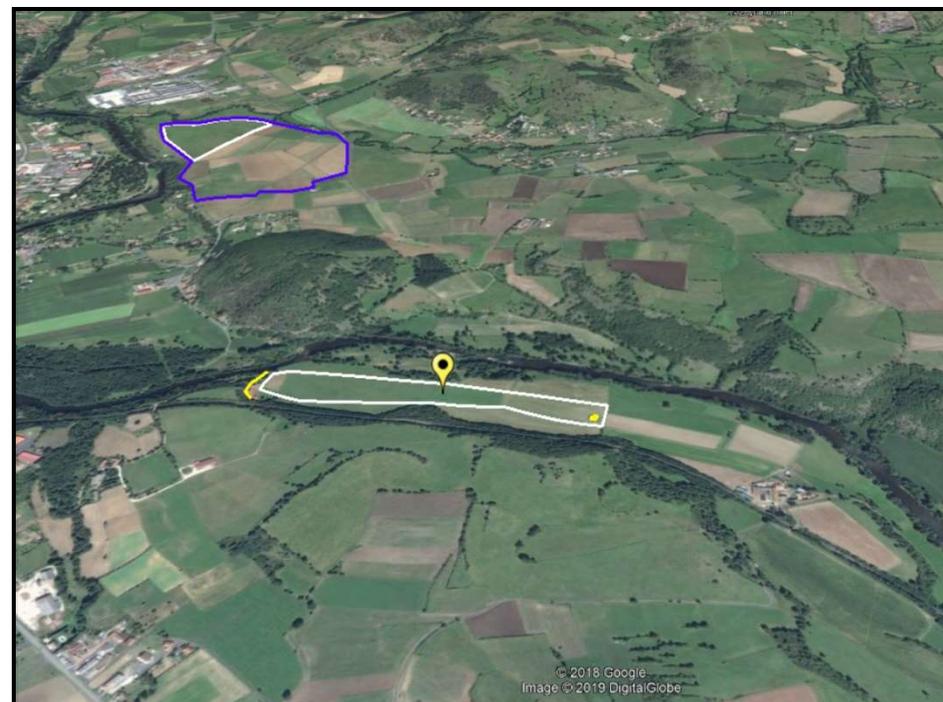


- Situé à 2 km à l'Est de Langeac, le long de la voie ferrée dans la courbe du cours d'eau
- Prairie
- Au plus étroit, largeur 60 m.
- ACR : fiche préc. 2 km Nord-Ouest

Terrain sensiblement plat

Axes **100° / 280°**
↑ Env. **800 m**

⊕ N 45° 05' 36"
E 03° 31' 09"
Alt. **501 m**



© 2018 Google
Image © 2019 DigitalGlobe

Lavoûte sur Loire Malleys

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Lavoute / Loire1

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

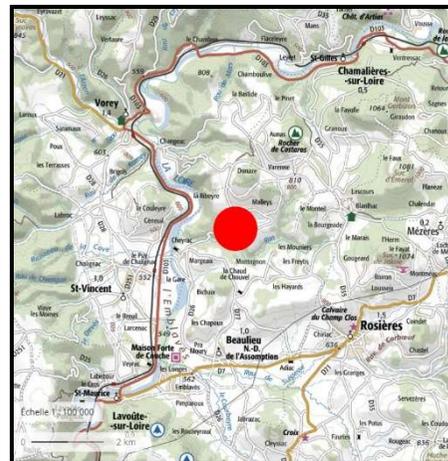
Champ considéré : Difficile

Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

18

Lavoûte sur Loire Malleys



- Situé à 5,5 km de Lavoûte sur Loire à proximité du lieu-dit Malleys et à 1 km à l'Est du coude de la D103
- Céréales
- Champ difficile à trouver, situé sur un plateau avec des bords escarpés
- **ACR** : fiche suiv. 3 km Sud-Ouest
Deux zones posables

Pente moyenne 5,4%
10% sur 200 m, puis
3% sur 300 m

Axe **020°**
↑ Env. **500 m**

⊕ N 45° 09' 35"
E 03° 56' 52"
Alt. **700 m**



© 2018 Google

Lavoûte sur Loire

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

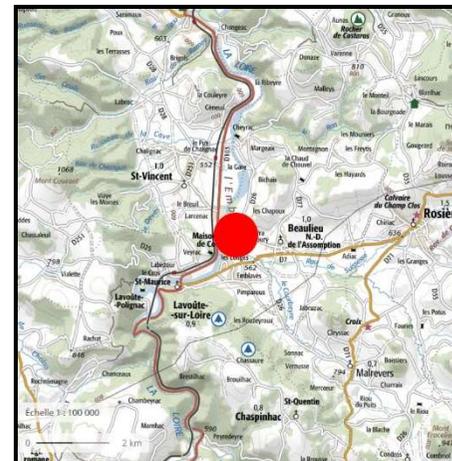
Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Reconnu en avion dans le passé avec Gilbert.

19

Lavoûte sur Loire



- Situé à 2 km au NE de Lavoûte sur Loire, le long du cours d'eau
- Culture de céréales
- zoneposable autour du champ
2^e zoneposable en montée NW à 700 m au Nord de Lavoûte sur Loire
- ACR : fiche préc. 3 km Nord-Est

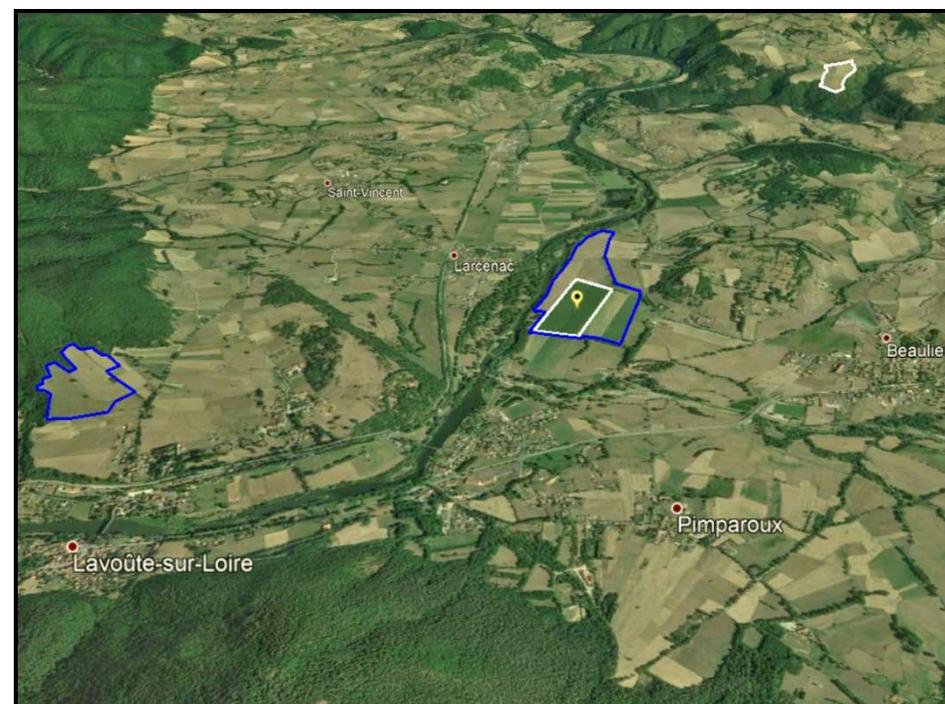
Terrain plat

Axes **020° / 200°**

↑ Env. **450 m**

⊕ N 45° 07' 55''
E 03° 55' 30''

Alt. **553 m**



Loubaresse

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Priorité à l'axe 200° pour bénéficier de la pente et d'une longueur confortable.

Sur l'axe 020° il n'y a que 300 m de disponible avant une descente à 4,5%.

Plus difficile avec un planeur dont le frein ne serait pas très efficace.

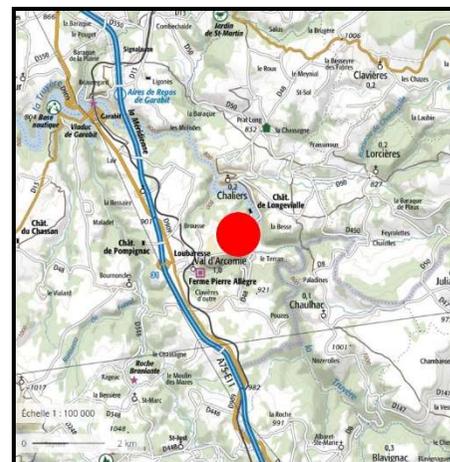
Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé en ULM dans le passé avec Amandine.

20

Loubaresse



- Situé à 1,5 km au NE de Loubaresse
- Céréales
- Atterrissage possible direction 020° uniquement sur 300 m avant descente

Pente 4,5% sur 350 m
puis sensiblement
plat sur l'axe 200°

Axe **200°**
↑ Env. **690 m**

⊕ N 44° 56' 33"
E 03° 13' 41"
Alt. **887 m**



© 2018 Google

Le Malzieu Ville

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : St Chély d'Apcher

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

La fiche concerne le champ au 1^{er} plan encadré de blanc. La photo semble montrer un état de surface « douteux »

Champ considéré : Difficile

Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

=====

Il existe un grand champ qui monte vers le NE dont les arbres auraient été coupés, vu en ULM avec Amandine. Il pourrait devenir le champ principal de la zone.

C'est le polygone bleu avec un repère jaune, situé à 1,5 km à l'Est de Le Malzieu Ville et au Nord Immédiat d'un grand étang le long de la rivière.

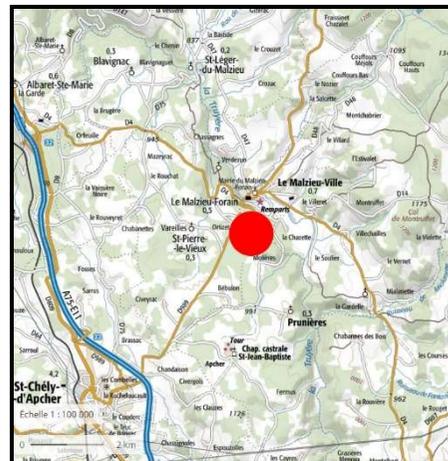
Longueur 700 m, axe 060° forte pente à 8%

Ce champ serait plus confortable.

Une fiche de ce champ en bleu est à créer pour une prochaine version du guide.

21

Le Malzieu Ville

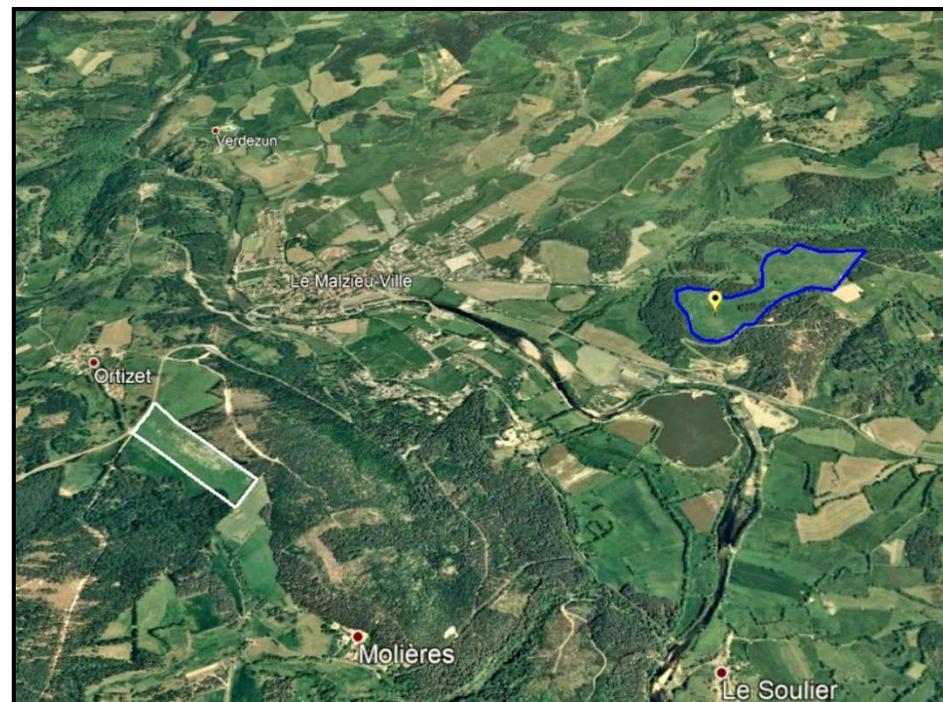


- Situé à moins d'un km au Sud de Le Malzieu Ville sur la D989
- Céréales et prairie
- Pas facile à trouver, état de surface douteux et présence d'obstacles
- Autre champ à 1,5 km Est du village au Nord d'un grand étang

Terrain légèrement bombé, pente 2% aux extrémités

Axes **310° / 130°**
↑ Env. **550 m**

⊕ N 44° 50' 44''
E 03° 19' 41''
Alt. **988 m**



Saugues la Pénide

màj : 20/05/2019

Nom initial du champ : Saugues 2 Champign

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

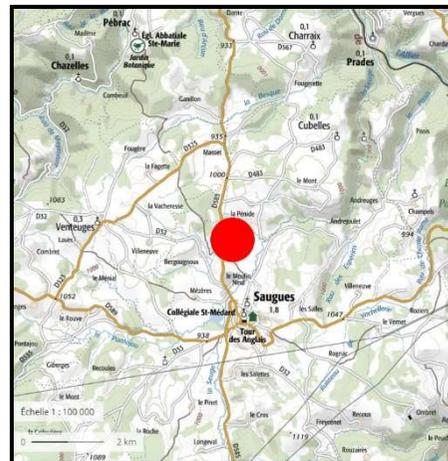
Champ considéré : Assez facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

C'est le meilleur champ vers Saugues. Il monte vers une industrie spécialisée en champignons sauvages.

ATTENTION : le champ au Nord-Ouest qui ressemble à une piste d'aérodrome est à éviter, il est en dévers.

22



Saugues la Pénide

- Situé à 2 km au Nord de Saugues
700 m au Sud de La Pénide sur D585
Repère : industrie de champignons

- **Prairie ou culture de fourrage ??**
- Autre axe possible 190°, sur 430 m
avec une pente à 5%

Pente 7% sur 250m
puis 2% sur 250 m
sur l'axe 280°

Axes **280° / 190°**
↑ Env. **500 m**

⊕ N 44° 58' 51''
E 03° 32' 44''
Alt. **969 m**



St Christophe sur Dolaison

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

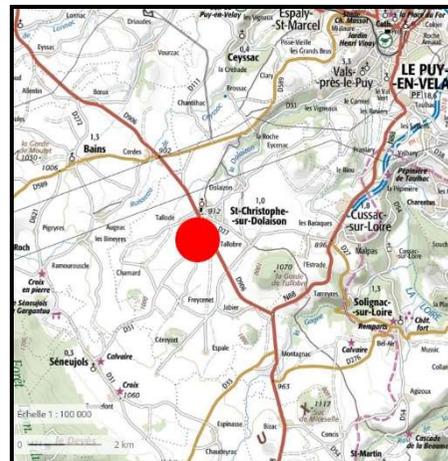
Détail fiche

Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

24

St Christophe sur Dolaison



- Situé à proximité Sud de St Christophe sur Dolaison entre la D906 et la D31

• Cultures ???

- Atterrissage 350°-360° possibles
100 m supplémentaires en fin de roulage

Pente 1,6%

Axes 190° / 350°

↑ Env. 500 m

⊕ N 44° 59' 25''
E 03° 49' 13''

Alt. 923 m



© 2018 Google

Le Bouchet St Nicolas

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

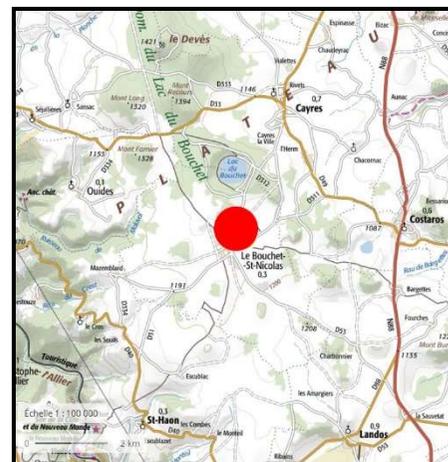
Largeur disponible 25 m dans la partie Nord du champ

Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 1 avis

25

Le Bouchet St Nicolas



- Situé légèrement au NE du village à 1,5 km au Sud du Lac du Bouchet
- Zone de culture et prairie

Pente 4%

Axe 330°

↑ Env. 300 m

⊕ N 44° 53' 34''
E 03° 47' 38''

Alt. 1 221 m



Landos

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

Atterrissage simulé dans le passé.

26

Landos



- Situé à 3 km l'Est, légèrement Sud de Landos et à 2 km au SE de La Sauvetat sur la N88 à proximité d'une colline boisée
- Zone de cultures et prairies
- Attention antenne en finale et survol de la RN
- Autre champ direction 100° pente à 5% longueur 500 m

Pente 2,3%

Axe **070°**

↑ Env. **380 m**

⊕ N 44° 49' 06''
E 03° 51' 56''

Alt. **1 170 m**



St Bonnet le Château

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 1 avis

Classement Orange car seulement 250 m en ligne droite même si la pente est à 4%

38



St Bonnet le Château

- Situé à 2,5 km à l'Est de St Bonnet le Château à proximité de l'Etrat entre la D14 et la D498
- Cultures
- Atterrir sur l'axe 050° avec une pente à 4% sur 250 m puis appuyer sur la droite pour avoir 200 m supplémentaires direction 080°

Pente 4% sur 250 m
puis plus faible

Axe **050°**
↑ Env. **450 m**

⊕ N 45° 25' 36''
E 04° 02' 09''
Alt. **955 m**



Auvergne Centre Hors carte

Montfaucon en Velay

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

39



Montfaucon en Velay

- Situé à 1,5 km à l'Est légèrement Sud de Montfaucon en Velay juste à côté de bâtiments agricoles sur la D105
- Plusieurs champs avec différentes cultures 300 à 450 m
- Privilégier l'atterrissage face au 130° en légère montée.
- Une ligne téléphonique est en finale d'un atterrissage face au 310°

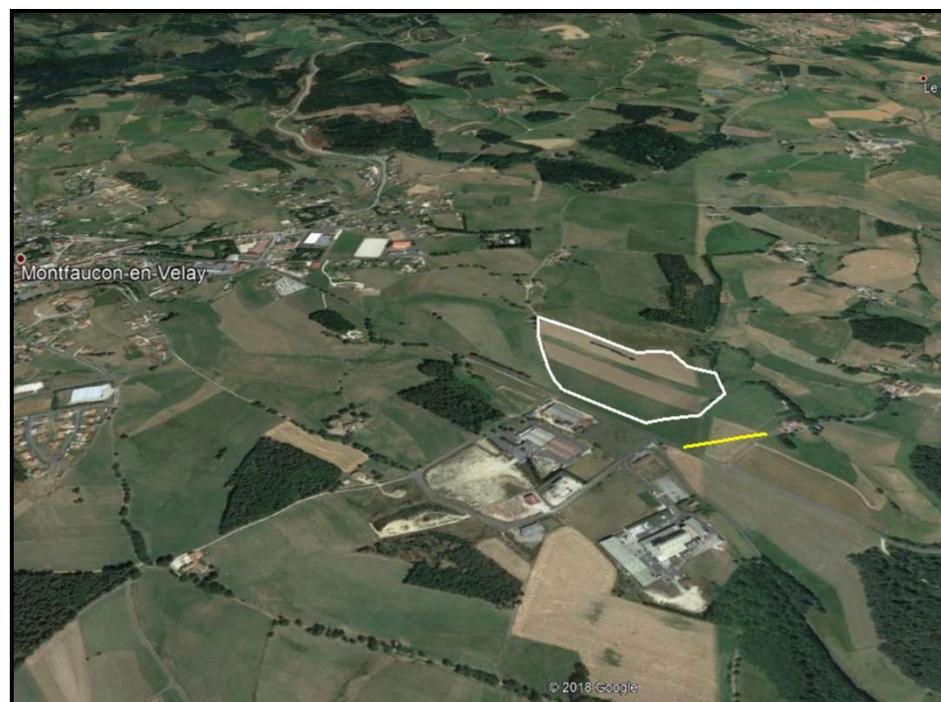
Pente 2%

Axe 130°

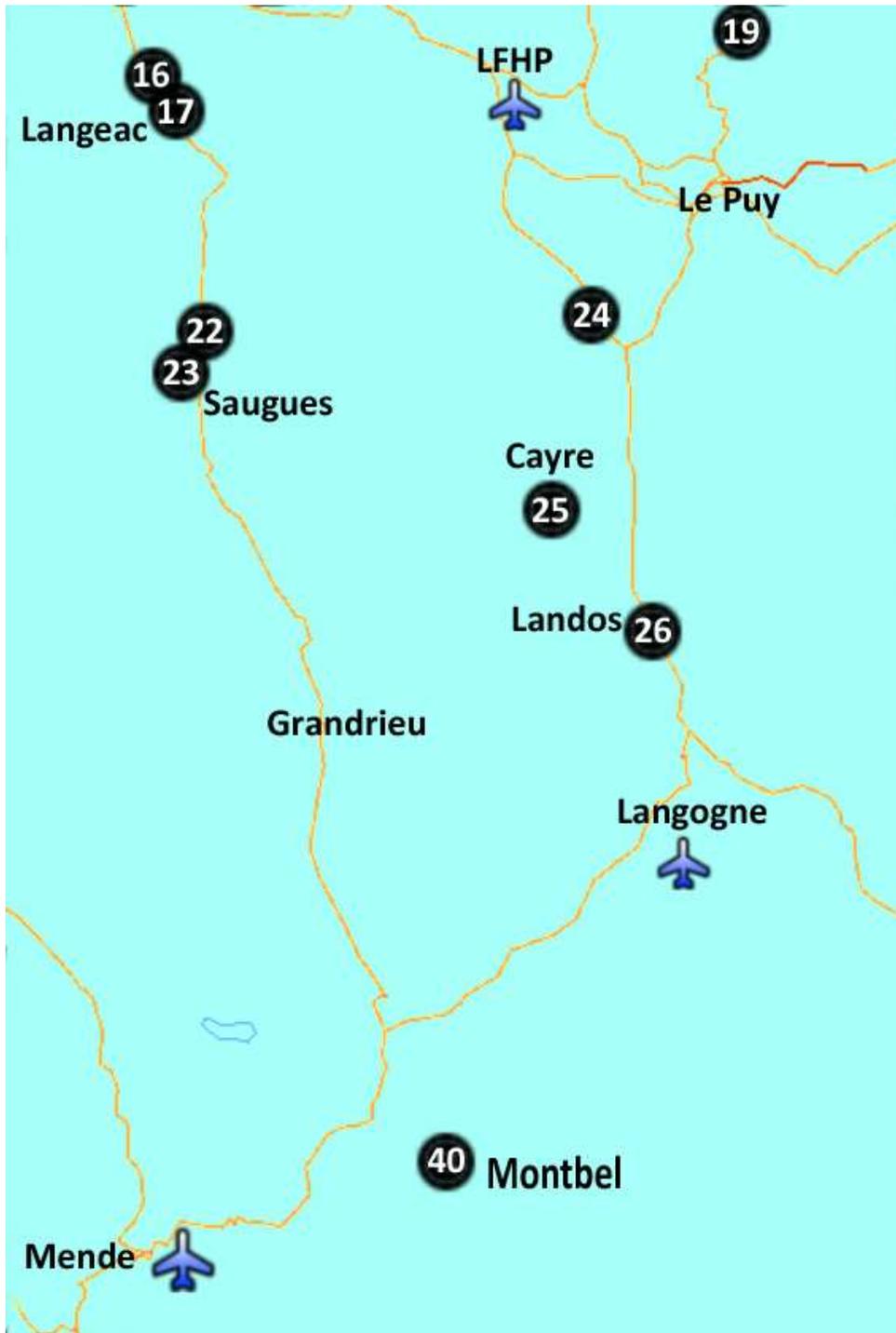
↑ Env. 400 m

⊕ N 45° 10' 51"
E 04° 19' 58"

Alt. 935 m



Auvergne Centre Hors carte



AUVERGNE CENTRE

Réf	Nom	Altitude	Longueur	Page
16	Langeac Mazeyrat	512	400	55
17	Langeac Allier	507	350	57
LFHP	Le Puy - Loudes			17
19	Lavoute sur Loire	553	450	62
22	Saugues la Penide	969	500	67
24	St Christophe sur Dolaison	923	500	69
25	Le Bouchet St Nicolas	1 221	300	71
26	Landos	1 170	380	73
LFHL	Langogne - Lesperon			15

AUVERGNE SUD - Mende

Réf	Nom	Altitude	Longueur	Page
40	Montbel	1 215	510	81
LFNB	Mende - Brenoux			19

Montbel

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

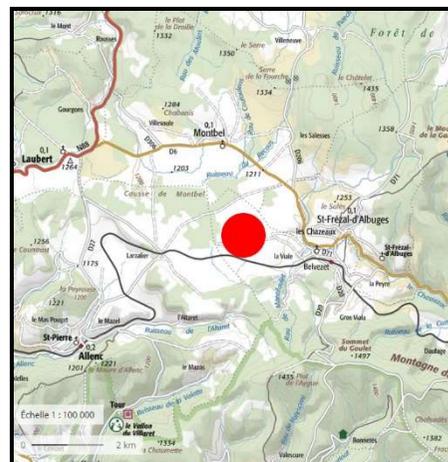
Détail fiche

Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

40

Montbel



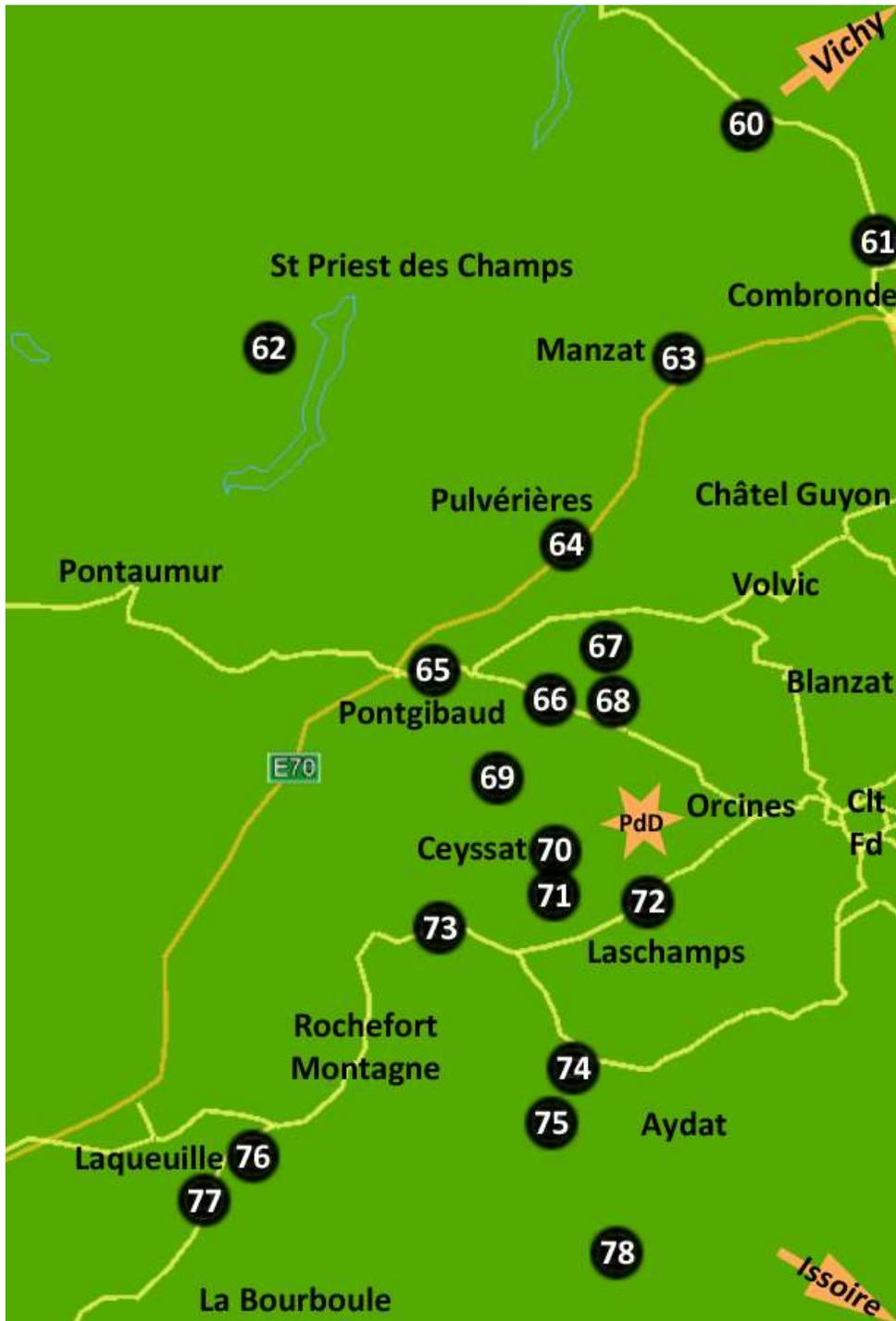
- Situé à 2,5 km au Sud de Montbel
2 km à l'Ouest de Belvezet
- Cultures
- Zone assez plate orientée Nord/Sud
- Choisir en fonction des cultures
Les champs les plus confortables sont repérés en blanc

Terrain sensiblement plat

Axes **360° / 180°**
↑ Env. **510 m**

⊕ N 44° 34' 07"
E 03° 43' 14"
Alt. **1 215 m**





AUVERGNE OUEST – Puy de Dôme

Réf	Nom	Altitude	Longueur	Page
LFHV	Vichy - Charmeil			21
60	St Pardoux Sud	640	370	85
61	Combronde	395	500	87
62	St Priest des Champs	683	340	89
63	Manzat	729	700	91
64	Pulvérières	865		93
65	Pontgibaud	726	550	95
66	Les Fontêtes	839	500	97
67	Les Fontêtes Nord	947	300	99
68	Les Fontêtes Est	954	470	101
69	Le Grand Chambois	812	400	103
70	Ceyssat	868	400	105
71	Allagnat	907	340	107
72	Laschamps	964	350	109
73	Massagettes	753	150 à 180	111
74	Randanne	990	300	113
75	Le Couhalion	1 049	600	115
76	Laqueuille	1 046	470	117
77	Laqueuille Terrisse	957	550	119
78	Saignes	1 086	400	121
LFHA	Issoire – Le Broc			13

St Pardoux Sud

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

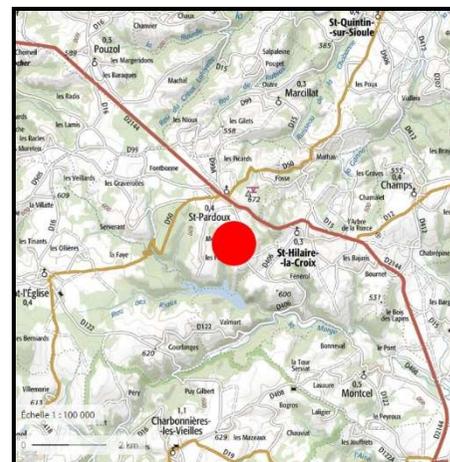
Visiter ce champ car il apparait des rases sur la vue aérienne Google Earth

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

60

St Pardoux Sud



- Situé à 1 km au Sud de St Pardoux à proximité de Montepidon

• Cultures ???

Pente 10% sur 200 m
puis zone plate 150 m

Axe **090°**
↑ Env. **370 m**

⊕ N 46° 02' 52''
E 03° 01' 10''
Alt. **640 m**



Combronde

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Facile

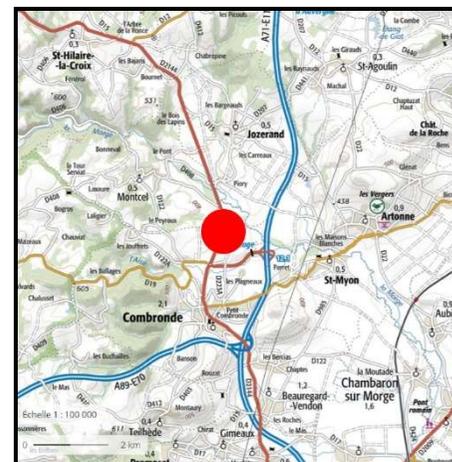
Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

Visiter le secteur pour déterminer le champ le plus confortable de la zone.

61

Combronde



- Situé à 2,5 km au Nord-Est de Combronde, à l'Est de l'Autoroute A71, sur la D2144

- Cultures ???

- Un obstacle apparaît au milieu du terrain

- A proximité d'autres champs, en bleu, ont des longueurs de 400m à 550m

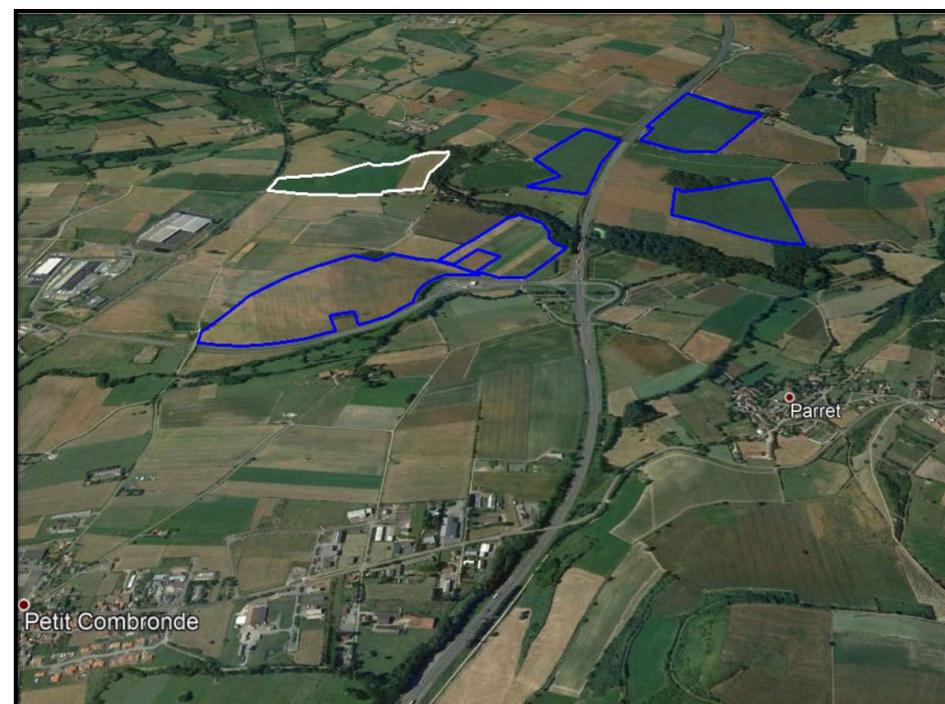
Pente 2,8%

Axe 250°

↑ Env. 500 m

⊕ N 46° 00' 09"
E 03° 05' 50"

Alt. 395 m



St Priest des Champs

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Aérodrome privé immatriculé LF6321 sur le site « basulm ». La fiche du terrain est téléchargeable en tant que CR de visite sur le site de l'ACPH.

Terrain pas facile à trouver sur le plateau. La piste est balisée par des cônes en béton. Elles ne dépassent pas le niveau du sol (source Daniel Reynes). Arriver les ailes bien à plat dans un couloir de 19 m.

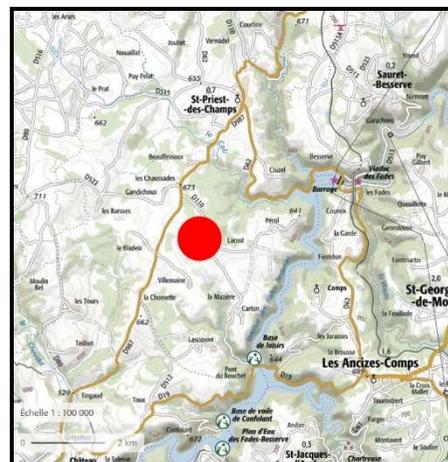
Au Nord du polygone en blanc, la piste se prolonge, mais un chemin la traverse à cet endroit. Pour une éventuelle arrivée face au Sud poser après ce chemin.

Ce terrain est considéré : Moyen
Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

Message de Daniel Reynes : un atterrissage en planeur sur un aérodrome privé, sans accord préalable du propriétaire, est une infraction réglementaire.

Téléphone : +33 4 73 85 86 07 Contact : Guy Dupouy guy.dupouy@orange.fr

62



Pente 2%

Axe **010°**



Env. **340 m**



N 45° 57' 34''
E 02° 44' 54''

Alt. **683 m**



St Priest des Champs

- Situé à 3,5 km au Sud de St Priest des Champs légèrement Ouest entre la D110 et la D987
- Piste ULM en légère montée à 2% en direction du 010°
- Atterrissage possible dans les 2 sens
- ATTENTION : piste largeur 20 m, mais abords dégagés largeur utile 55 m
Une construction vers le coin Nord

Manzat

màj : 17/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Difficile

Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

Atterrissage simulé dans le passé.

=====

Les 2 champs à l'Ouest (repérés en bleu) semblent plus faciles. Ils sont à prendre sur l'axe 020°.

63

Manzat



- Situé à 3 km à l'Est de Manzat sur la D227 vers le péage de l'autoroute
- 2 km au Sud du gour de Tazenat
- Cultures et prairie
- Quelques obstacles après 700 m sur l'axe 190°
- A l'Ouest dans la zone autres champs axe 020° pente 6% longueur 380 m

Pente 7%

Axe 190°

↑ Env. 700 m

N 45° 57' 24''
E 02° 58' 45''

Alt. 729 m



© 2018 Google

Pulvérières

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Pulveriers 1

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Assez facile

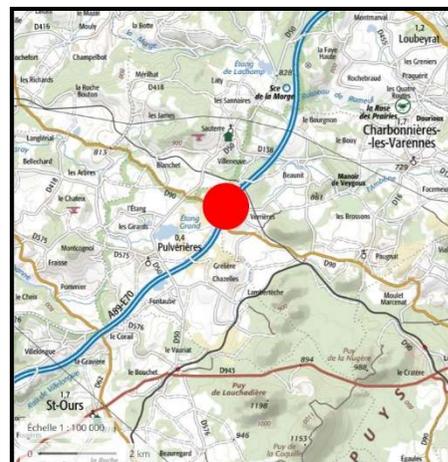
Le code couleur est à valider aucun avis

Terrain identifié par Amandine.

Amandine s'est posée dans ce champ et David dans un autre champ situé 5 km plus au Sud

64

Pulvérières



- Le long de l'Autoroute A89 au croisement avec la D90, à 1,5 km au Nord Est de l'étang, à 2,5 km au Nord Est de Pulvérières
- Culture de céréales
- Autres champs dans la zone à choisir en fonction des cultures.

Terrain sensiblement plat

Axes **030° / 210°**
↑ Env. **420 m**

⊕ N 45° 53' 54"
E 02° 56' 10"
Alt. **872 m**



Pontgibaud

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Pontgibaud 1

Pour l'instant il n'existe aucun compte rendu de visite.

Détail fiche

Champ validé : Moyen
par 4 pilotes de référence

Vérifié en avion dans le passé + un atterrissage.

=====

Le champ en bleu adjacent côté Ouest est clôturé. Il est à prendre sur l'axe 280°. Longueur 250 m, pente 2,5%, altitude 743 m. La clôture entre les 2 champs est parfois enlevée. Des traces de roulage apparaissent le long de cette clôture.

=====

Daniel Gaime signale le champ situé à 1 km à l'Ouest de celui-ci, le long du côté Sud de l'autoroute A89. Il est repéré en bleu sur la photo Google Earth. Celle-ci a été prise à 2800m pour visualiser Pontgibaud et ce champ. David et Daniel s'y sont posés.

Après vérification, ce champ est identifié Pontgibaud2 dans les documents d'origine. Il sera baptisé « Bromont Lamothe ».

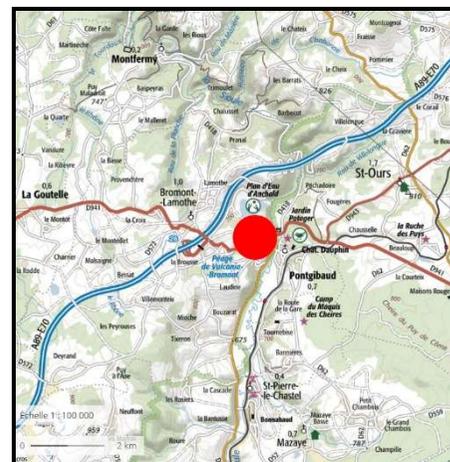
Il est à prendre sur l'axe 220°, face au rondpoint.
Il fait 440m de long sur 100m de large et monte avec une pente à 5%.
Pierre connaît ce champ qu'il classe Vert

Daniel Gaime et Jean-Marc Barthès ont visité ce champ vers le 10/03/2019.
Daniel a des photos ([à récupérer](#)) mais aucun CR n'a été rédigé.

Créer une fiche pour une prochaine version du guide.

65

Pontgibaud



- Situé entre Pontgibaud l'échangeur de Bromont Lamothe sur la A89 au Sud immédiat d'un étang nommé la « Retenue d'Anchald ».
- Culture fourrage montante face W
- Attention aux clôtures
Constructions en finale
- Autres champs repérés en bleu
Détails sur la page ci-contre

Pente 3,5%

Axe **260°**
↑ Env. **300 m**

⊕ N 45° 50' 12"
E 02° 50' 33"
Alt. **726 m**



Les Fontêtes

màj : 20/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Une ligne HT passe à 1 km au Nord-Est.

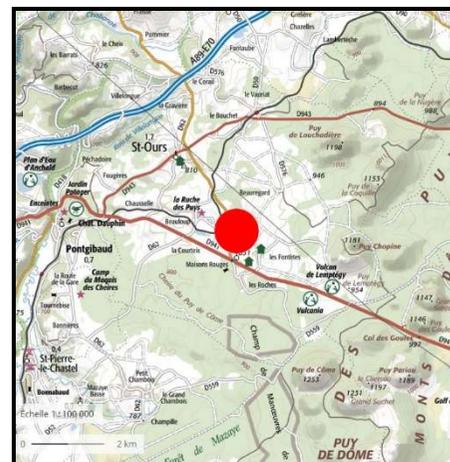
Largeur 100 m entre la petite cabane et la bordure Ouest du champ.

Champ considéré : Assez difficile

Le code couleur est à valider aucun avis

66

Les Fontêtes



- Situé au rondpoint entre la D941 et la D62 en direction de St Ours
Vulcania est à 2,5 km au SE
- Prairie
- Un arbre vers 500 m depuis l'entrée, une petite cabane vers le milieu
- Atterrissage possible en 330°-340°
longueur 400 m
- **ACR** : fiche suiv. 3 km Nord-Est
2^e fiche suiv. 2,5 km Ouest

Pente 6% sur 200 m
puis sensiblement
plat sur 300 m

Axe **160°**
↑ Env. **500 m**

⊕ N 45° 49' 41"
E 02° 54' 43"
Alt. **839 m**



Les Fontêtes Nord

màj : 18/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

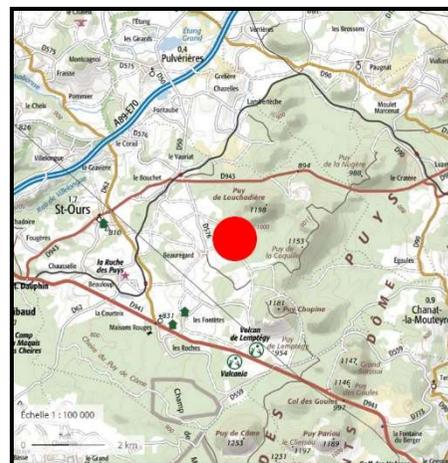
Détail fiche

Champ considéré : Assez difficile

Le code couleur est à valider aucun avis

Cette fiche pourrait disparaître. Le champ « Les Fontêtes Est » (fiche suivante) est plus confortable. Ce champ est signalé en bleu sur sa fiche. Est-ce une bonne idée ?

67



Les Fontêtes Nord

- Situé à 2,5 km au NE des Fontêtes en lisière de forêt au pied d'un petit volcan
- Cultures ???
- Attention : un arbre au milieu du terrain
- ACR : fiche préc. 3 km Sud-Est
fiche suiv. 1,4 km Sud

Terrain sensiblement plat

Axe **340°**
↑ Env. **300 m**

⊕ N 45° 50' 44"
E 02° 56' 22"
Alt. **947 m**



Auvergne Ouest – Puy de Dôme

Les Fontêtes Est

màj : 18/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Assez facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

=====

Si la fiche précédente devait disparaître, voici ce qui serait écrit sur cette fiche

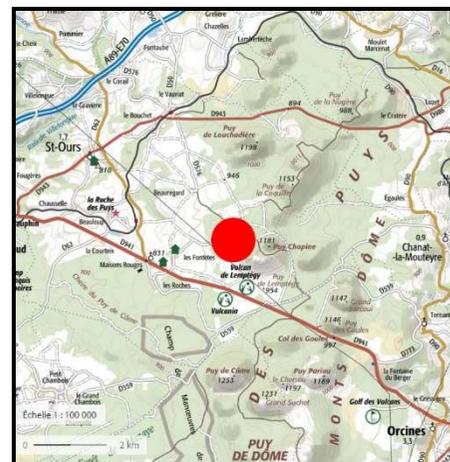
Le champ situé à 1,4 km au Nord, en bleu sur la photo, est assez difficile.

Le terrain est sensiblement plat avec un arbre au milieu.

Il est à prendre sur l'axe 340°, longueur 300 m, Altitude 947 m.

68

Les Fontêtes Est



- Situé à 1,8 km à l'Ouest des Fontêtes à 2 km au Nord de Vulcania

Cultures ?

- Ligne HT à 640 m au Sud-Ouest
- Autre champ à 1,4 km Nord (en bleu)
- ACR : fiche préc. 1,4 km Nord 2^e fiche préc. 2,5 km Ouest

Terrain sensiblement plat

Axes **060° / 240°**

↑ Env. **470 m**

⊕ N 45° 50' 00''
E 02° 56' 36''

Alt. **954 m**



Le Grand Chambois

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Grand Chambois

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

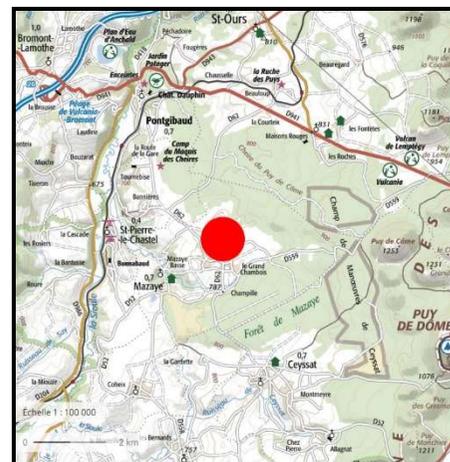
Détail fiche

Champ considéré : Difficile

Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

69

Le Grand Chambois



- Situé à moins d'un km au Nord du Petit et du Grand Chambois
- Culture de fourrage
- Attention : clôture intérieure Rangée d'arbres en finale
- Largeur entre la clôture et le bord du champ 35 m
- Atterrir le long du côté Ouest

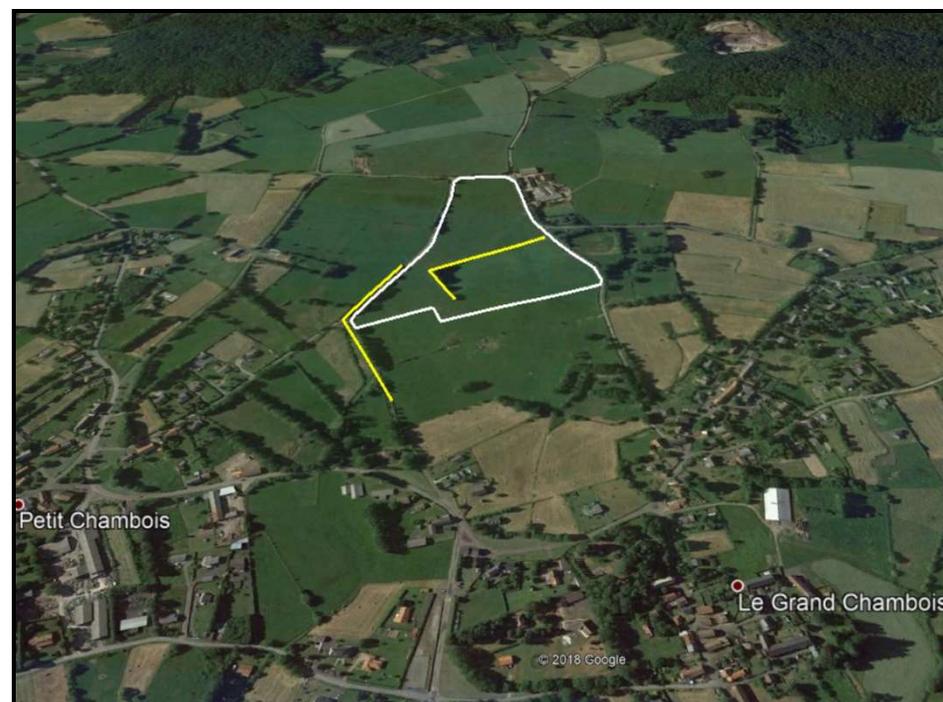
Pente à 1%

Axe 020°

↑ Env. 400 m

N 45° 47' 55''
E 02° 52' 49''

Alt. 812 m





Clôture d'environ 1 m en finale. Poser dans l'axe du champ, présence de bosses de part et d'autre du point d'arrivée



Longueur insuffisante pour atterrir face au Nord, à peine 180 m en ligne droite. Obliquer à gauche en fin de roulage est une option pour avoir 80 m supplémentaires avec une pente à 12% vers la clairière

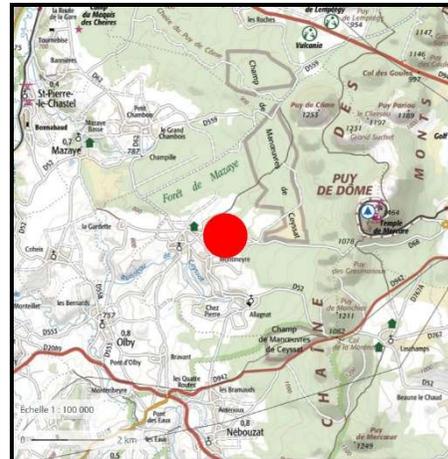
Détails dans le CR du 01/03/2019 de visite

Champ considéré : Assez facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

=====

Jean-Luc aurait repéré un autre champ plus à l'Ouest du village de Ceyssat. Est-il plus confortable ?



- Situé à 1 km à l'Est de Ceyssat le long de la D68 et à 4 km à l'Ouest du PdD
- Prairie en montée face au PdD
Clôture en finale, hauteur 1m
Poser dans l'axe du champ, de part et d'autre une bosse à l'arrivée.
- En fin de roulage, possibilité de tourner à gauche pour remonter dans une clairière de la zone boisée.
- **ACR** : fiche suiv. 1 km Sud

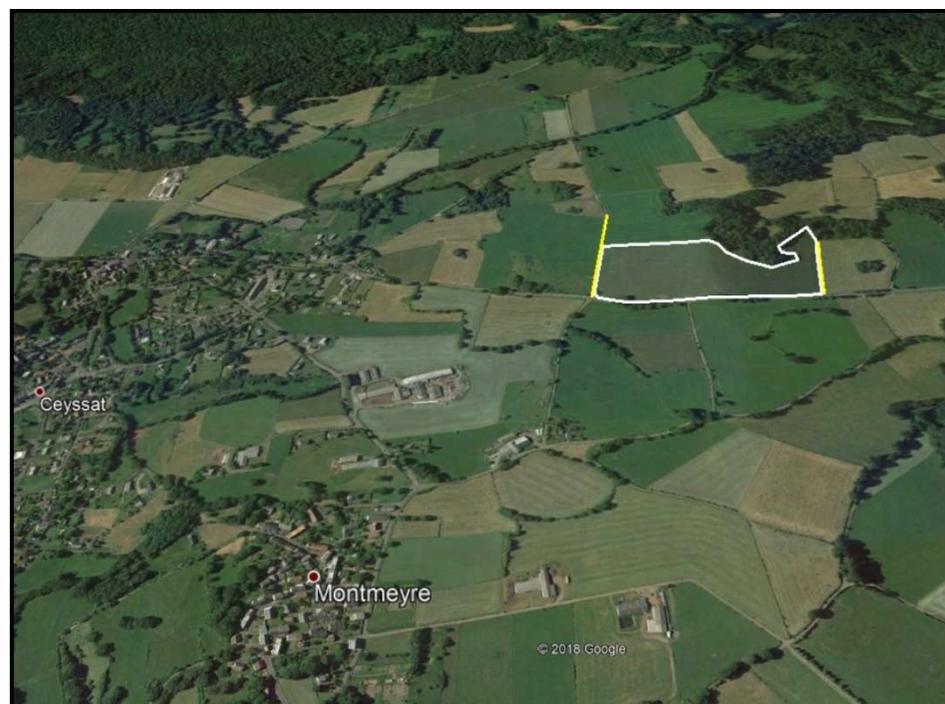
Pente 3%

Axe **090°**

↑ Env. **400 m**

⊕ N 45° 45' 59''
E 02° 54' 39''

Alt. **868 m**



Auvergne Ouest – Puy de Dôme

Allagnat

màj : 11/05/2019



Clôture d'environ 1m en finale. Si nécessaire obliquer à droite de 045° pour avoir 150 m supplémentaires avec une pente favorable.



Vue en direction du Nord-Est : le Puy de Dôme est à 4,5 km et le Puy de Côme à 5 km. La partie supérieure du champ est sensiblement plate

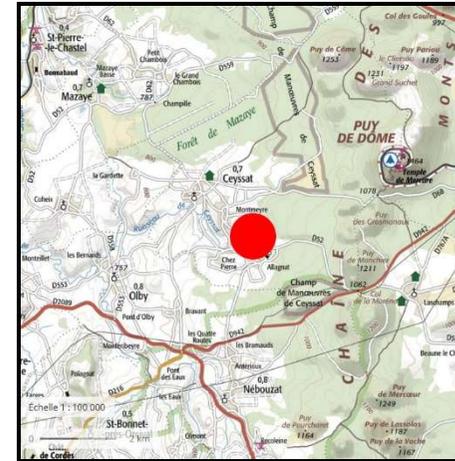
Détails dans le CR du 02/03/2019 de visite

Champ considéré : Assez facile
 Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Vérifié en avion dans le passé.

71

Allagnat

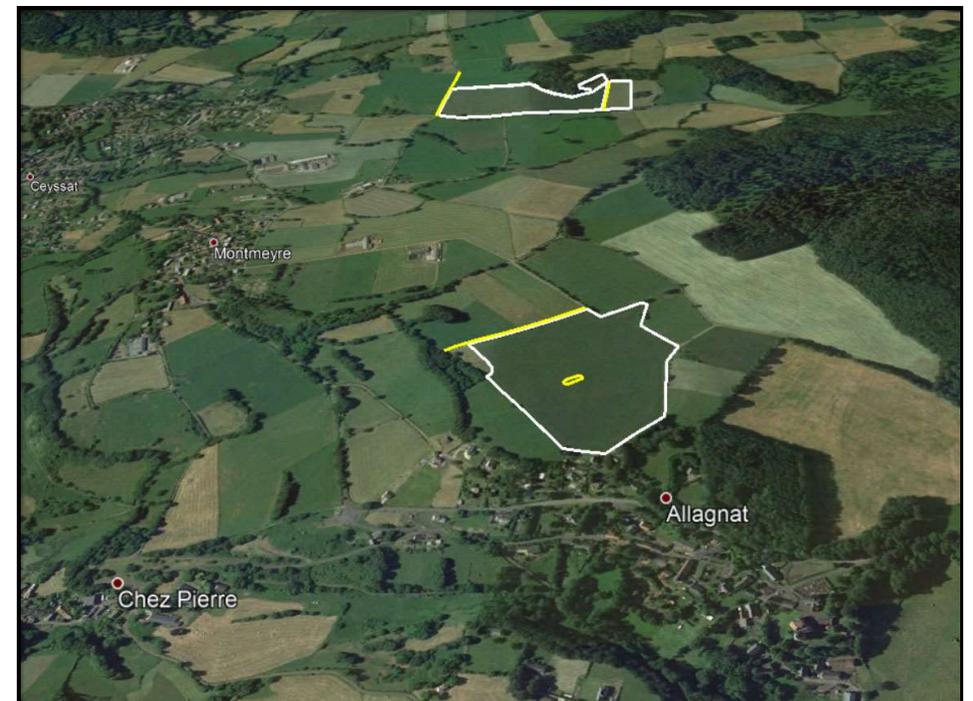


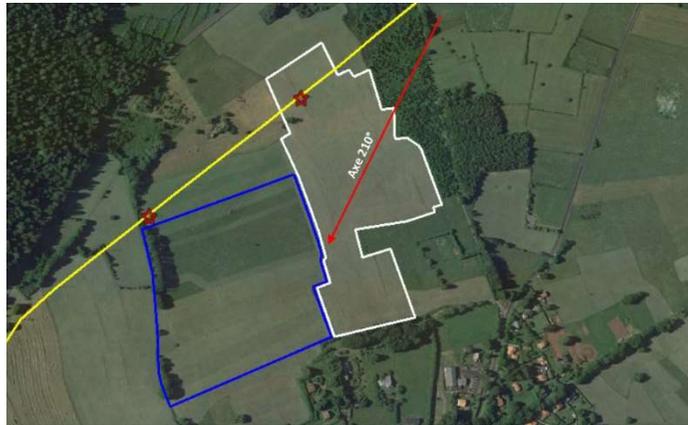
- Situé au Nord immédiat d'Allagnat et à 1,5 km au SE de Ceysnat
- Cultures à déterminer
- Ne pas poser dans le champ précédent, clôture en finale. Petite bute au centre du champ
- Sur l'axe 200° longueur 380 m pente 1,2%
- ACR : fiche préc. 1 km Nord

Pente 3%

Axes **140° / 200°**
 ↑ Env. **340 m**

⊕ N 45° 45' 18"
 E 02° 54' 50"
 Alt. **907 m**





La zone monte globalement face à l'Ouest.

Le champ principal (en blanc) est à prendre sur l'axe 210° à partir de la pointe située à l'extrémité du chemin d'accès qui traverse la zone boisée d'Est en Ouest. Avec la zone boisée en finale, compter sur une longueur utile de 200 m en pente favorable.

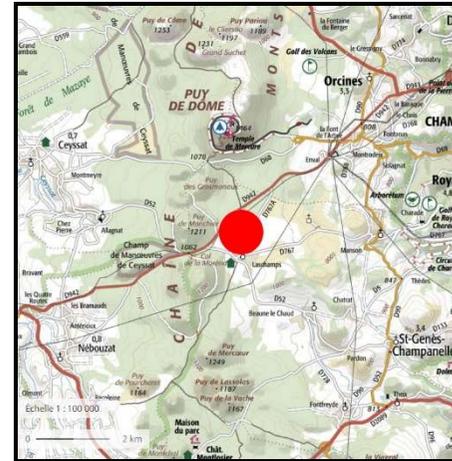
La prise de terrain est à faire « main gauche » car la ligne électrique coupe l'axe de la finale à 300 m de l'entrée du champ.

La zone en bleu est sensiblement plate, elle peut se prendre sur les 4 axes. Côté Nord il y a une dépression assez importante du terrain. Pour une arrivée par le Nord, poser après le 1er tiers du champ, il reste alors 200 m disponible. Sur les axes Est-Ouest, la longueur utile est de 280 m avec une finale dégagée face à l'Ouest et 2 trouées de 30m entre les arbres face à l'Est. Sur la grande diagonale, la longueur est largement supérieure à 300 m. Le champ est clôturé, arriver au moins à une hauteur de 1,5 m à l'entrée du terrain.

Détails dans le CR du 07/05/2019 de visite

Champ considéré : Assez difficile
 Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

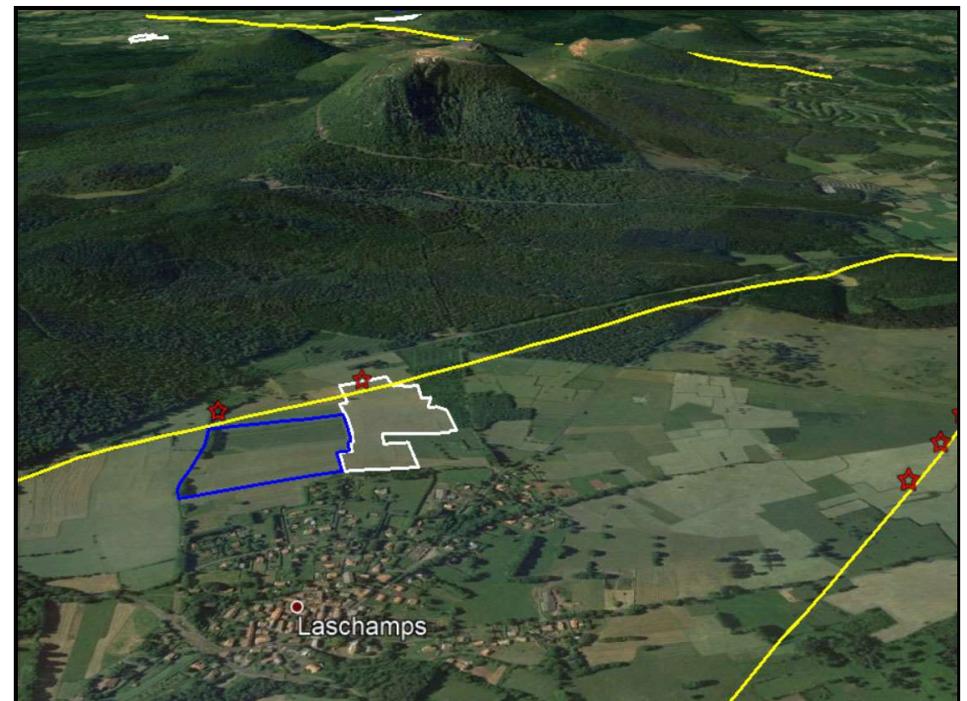


- Situé entre Laschamps et la D942 à proximité Nord du village
- Prairie, état de surface assez bon
- Pylône d'une ligne HT (étoile rouge) dans la partie Nord du champ
- Prise de terrain main gauche délicate
- 4 axes possibles sur la zone en bleu.

Pente 7%

Axe **210°**
 ↑ Env. **250 m**

⊕ N 45° 44' 52"
 E 02° 58' 00"
 Alt. **960 m**



Massagettes

màj : 11/05/2019



Présence de lignes transversales d'écoulement d'eau difficilement visibles. Idéalement poser juste après la dernière ligne au bout de la flèche



La zone en rouge est à peu près carrossable avec une pente favorable de 3% sur l'axe 050°. A l'arrivée (extrémité de la flèche), sa largeur est de 60 m et sa longueur de 150 m et jusqu'à 180 m si la trajectoire s'approche de la route (pointillés)

Détails dans le CR de visite du 03/03/2019

Champ considéré : Difficile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé en ULM dans le passé.

Très technique, pour sauver la vie de l'équipage, mais dégâts probables à la machine.

=====

Didier Balussaud signale une prairie à 4 km au SW de ce champ et à 1,5 km au Sud de Massage. Elle se situe entre la route et une ligne électrique, le long de la D2089, côté Est. Longueur au moins 440m, largeur mini 70m.

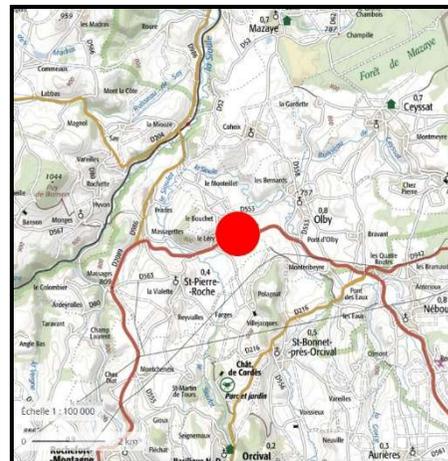
Un arbre est dans son milieu, mais laisse plus de 40m pour atterrir côté route.

Le champ semble relativement plat sans dévers.

A visiter pour une alternative possible.

73

Massagettes

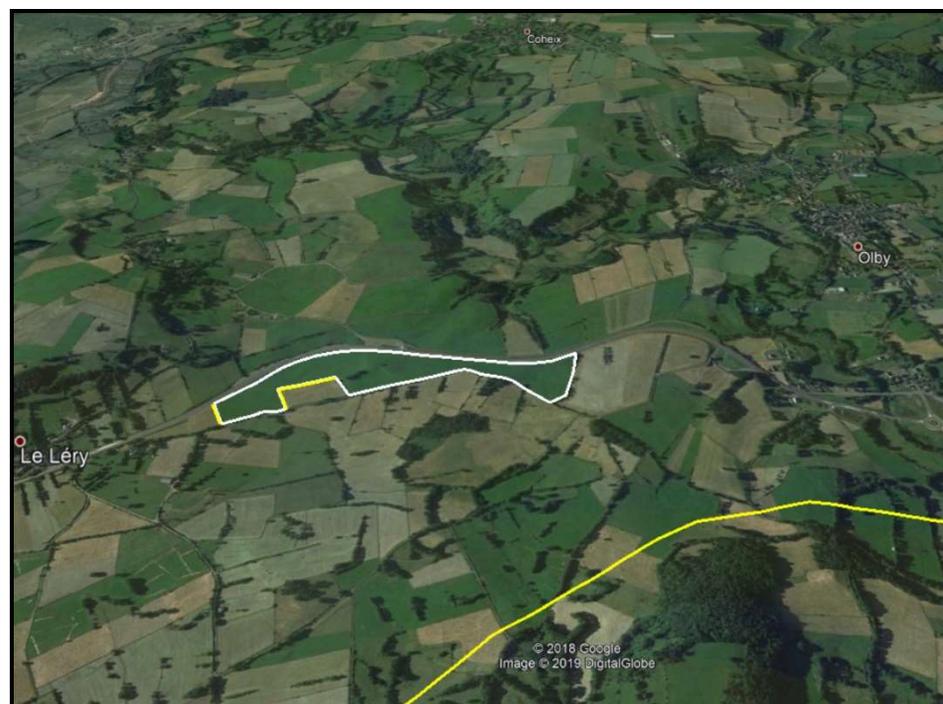


- Situé à 2,5 km à l'Est de Massagettes, à 600 à l'Est du Lery, le long de la D2089, dominé à 2 km au SO par St Pierre Roche.
- Prairie clôturée + culture de fourrage
- Prise de terrain main droite. Clôture en finale. Le champ descend sur 100 m puis remonte à 3%
- Poser au début de la zone en rouge. Rouler en s'approchant de la route.

Accidenté pour une arrivée par l'Ouest et toute la moitié Est

Axe **050°**
↑ Env. **150 m +**

⊕ N 45° 44' 13"
E 02° 50' 38"
Alt. **753 m**



Randanne

màj : 17/05/2019

Nom initial du champ : Recoleine X UI

En venant de Randanne, passer par le tunnel pour rejoindre la route D561.



Cette zone s'appelle « les champs petits ». Les différents terrains sont globalement plats avec un bon état de surface.

En fin de finale prendre la précaution d'arriver à 1,5 m de hauteur à l'entrée des champs pour éviter piquets, bâtons et clôtures.

Détails dans le CR de visite du 10/03/2019

Champ validé : Moyen
3 fois Vert et 1 fois Vert avec un doute

Application du principe de précaution parce que le champ fait moins de 300 m.

Atterrissage simulé dans le passé.

Nouvelle visite de la zone le 07/05/2019. Plusieurs champs ont été convertis en prairie.

- Les champs de la zone en bleu (au Nord) sont à prendre préférentiellement face au Sud
- Les champs repérés en blanc sont à prendre préférentiellement face au Nord.

74

Randanne



- Situé entre Randanne et Aurières à 1 km de chacun
- Cultures et prairies
- Plusieurs champs qui remontent légèrement face au Nord
- Les champs de la zone bleue ont une longueur de 250m avec une pente montante face au Sud
- ACR : fiche suiv. 2 km Sud

Terrain sensiblement plat

Axes **340° / 160°**
↑ Env. **280 m**

⊕ N 45° 41' 03"
E 02° 55' 30"
Alt. **990 m**



Le Couhalion

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Le Couhaillon



Vue en direction de l'Ouest, le terrain est plat latéralement.



Vue en direction du Nord-Est. Au loin à gauche le hameau « Le Couhalion », au centre à l'arrière-plan le Puy de Dôme. Latéralement un léger dévers vers la droite de la photo.

Globalement la surface est de bonne qualité.

Détails dans le CR de visite du 09/03/2019

Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

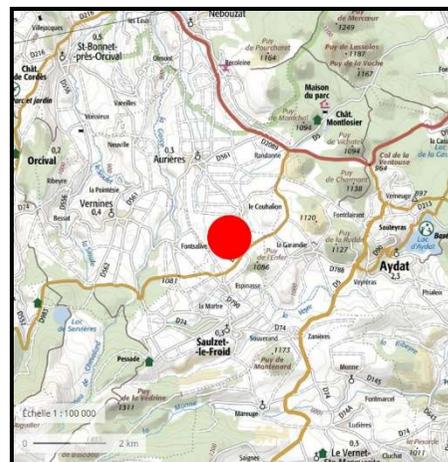
Vérifié en avion dans le passé et atterrissage simulé en ULM.

=====

ATTENTION : adjacent au SE, un large champ, en pente à 5% sur l'axe 320°, de longueur 400 m est dangereux à cause d'un état de surface « tourmenté »

75

Le Couhalion



- Situé à proximité SO immédiate du Couhalion entre Aurières au Nord et Saulzet le Froid au Sud
- Prairie et culture de fourrage
- Une clôture électrique d'environ 1 m de haut entoure le champ. Les finales sur les 2 axes sont dégagés
- ACR : fiche préc. 2 km Nord

Pente 1,3%

Axes **220° / 040°**

↑ Env. **600 m**

⊕ N 45° 39' 52"
E 02° 54' 52"

Alt. **1 049 m**



Laqueuille

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Laqueuille2



Les lignes électriques et HT ne représentent pas un obstacle pour la prise de terrain.

L'image Google Earth est ancienne, elle montre de la végétation en finale située à une quarantaine de mètres avant l'entrée du champ.

Dans l'axe d'atterrissage, utiliser la moitié droite du champ sur une largeur approximative de 80 m. Après l'arbre situé à gauche, une zone est encombrée par un piquetage probablement pour une culture expérimentale.

La partie basse du champ n'a pas été visitée. Incertitude quant à son état et l'approche.

Détails dans le CR de visite du 08/03/2019

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé dans le passé.

76

Laqueuille

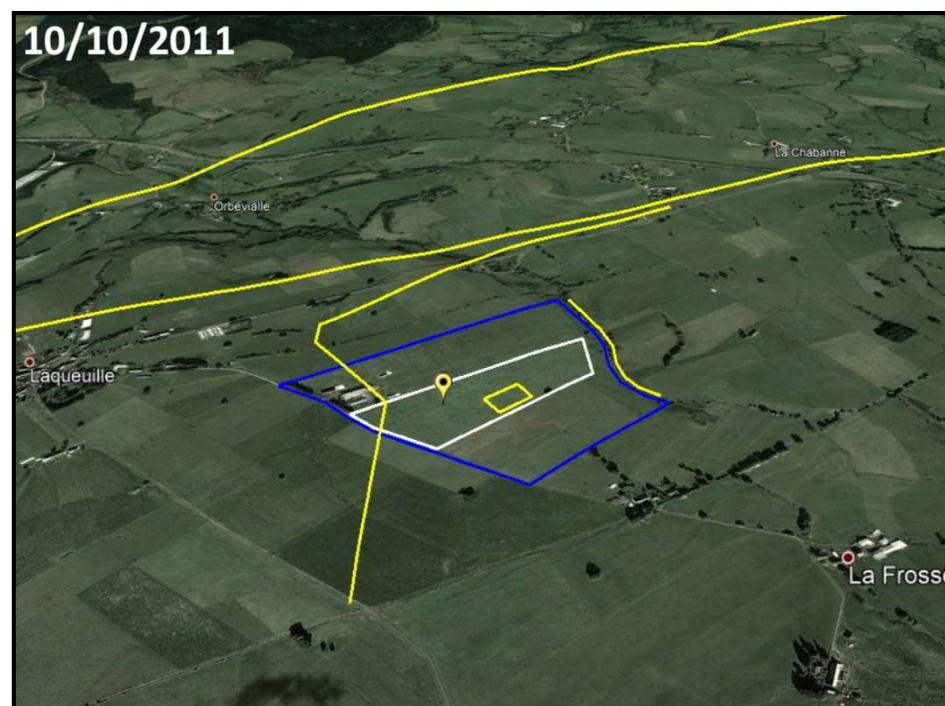


- Prairie située à 1 km à l'Est de Laqueuille, à côté de bâtiments en partie supérieure.
- Axe 230° pente à 3% arbres en finale à 40 m de l'entrée du terrain. Utiliser la partie droite du champ.
- Zone de champs à proximité.
- **ACR** : fiche suiv. 2,5 km Sud-Ouest

Pente 3%

Axe **230°**
↑ Env. **470 m**

⊕ N 45° 39' 00''
E 02° 44' 44''
Alt. **1 046 m**



Auvergne Ouest – Puy de Dôme

Laqueuille Terrisse

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Laqueuille1



Une colline d'une centaine de mètres à l'Est incite à une prise de terrain main droite. Une ligne HT à 400 m et une autre à 1 000 m à l'Ouest

La partie du champ opposée à la route n'a pas été visitée. Semble être la partie la plus confortable du champ, elle est retenue pour figurer sur la fiche. A confirmer avec Jean-Luc

Arrivant face au Sud (axe 190°) il y a des constructions en finale, des arbres et un encombrement au début du champ. La longueur utile restante est d'environ 500 m.

La faible pente devrait permettre une arrivée face au Nord (axe 010°), entre deux arbres, il y a une petite clôture d'environ 1m. Au plus étroit la largeur est de 70 m.

Le long de la route le champ monte sur 400 m, présente un dôme, puis redescend sur les 150 m restants. A son entrée des poteaux téléphoniques espacés de 30 m sans fils.

Détails dans le CR de visite du 07/03/2019
Le CR est à revoir avec une visite mieux ciblée

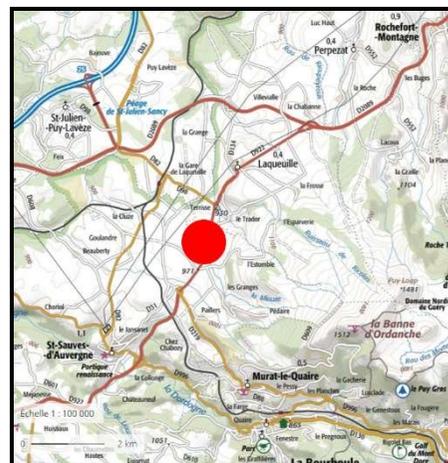
Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Atterrissage simulé dans le passé.

77

Laqueuille Terrisse

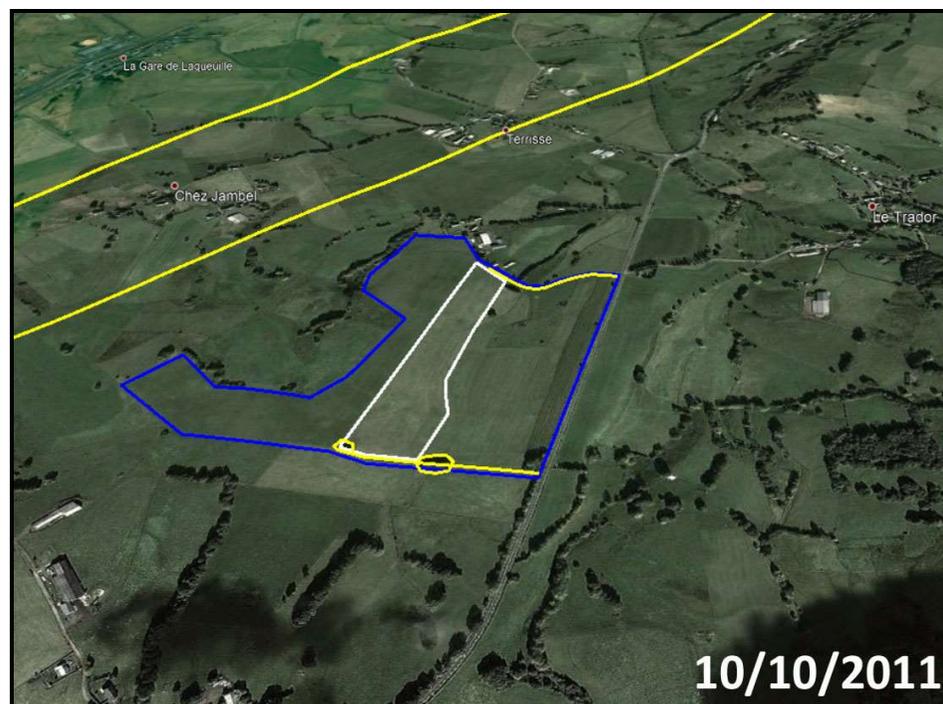


- Situé à 2 km au Sud de Laqueuille à 600 m au Sud du carrefour Terrisse La zone est en bordure de la D922
- Prairie et culture de fourrage
- Des constructions en fin de finale Des lignes HT à l'Ouest
- Autres champs dans la zone
- ACR : fiche préc. 2,5 km Nord-Est

Pente 1,3%

Axe 190°
↑ Env. 530 m

Alt. 953 m
N 45° 38' 03"
E 02° 43' 09"



10/10/2011

Saignes

màj : 18/05/2019

Ce champ est beaucoup plus confortable que celui nommé « Le Vernet Ste Marguerite » figurant dans les versions précédentes du guide inférieures à la version 0-16.

Il a fait l'objet d'une vache dans le passé

Le champ doit impérativement être visité avant d'être confirmé pour être utilisé.

Sur une carte Google Earth du 26/06/2018, le champ paraît cultivé pour des céréales ou du fourrage.

Dans une vaste zone autour de « Le Vernet Ste Marguerite » plusieurs champs semblent offrir des possibilités d'atterrissage.

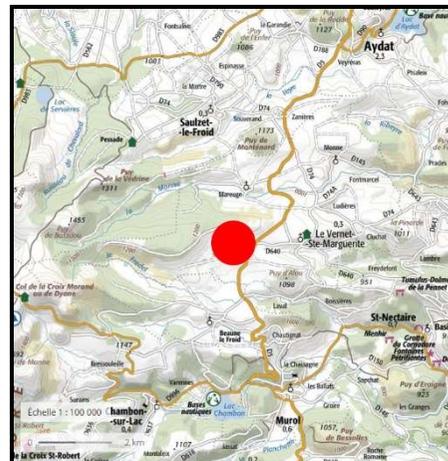
La proximité du terrain ULM offre la possibilité de voir le sens du vent sur la manche à air.

Champ considéré : Moyen

Le code couleur est à valider aucun avis

78

Saignes



- Situé à 400 m à l'Ouest de Saignes à 1,5 km à l'Ouest du terrain ULM de Le Vernet Ste Marguerite.

- **Cultures ???**

- Attention : forte pente
- D'autres champs à proximité

Pente 7,5%

Axe **340°**

↑ Env. **400 m**

⊕ N 45° 36' 38"
E 02° 55' 30"

Alt. **1 086 m**



Puy Guillaume

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

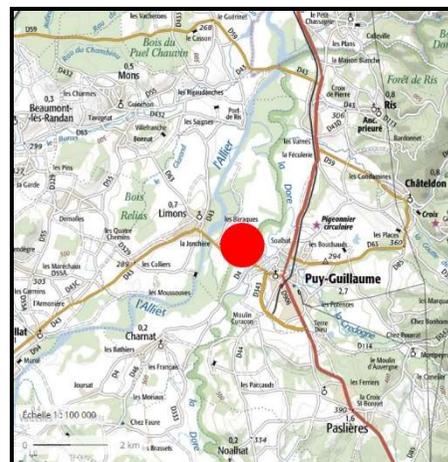
Détail fiche

Champ considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 3 avis

Vérifié à pied dans le passé.

90



Terrain plat

Axes 200° / 020°

↑ Env. 900 m

⊕ N 45° 58' 38''
E 03° 27' 42''

Alt. 272 m



© 2018 Google

Puy Guillaume

- Situé à 2 km au NW de Puy Guillaume à proximité du lieu-dit Les Baraques
- Céréales
- Plusieurs champs dans la zone bleue, d'autres à proximité
- ACR : fiche suiv. 3,5 km Est

Châteldon

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Direction 040° le champ SE a une pente de 5%, le champ au NE a une pente de 6%.
Dans les 2 cas la pente va en s'accroissant dans cette direction

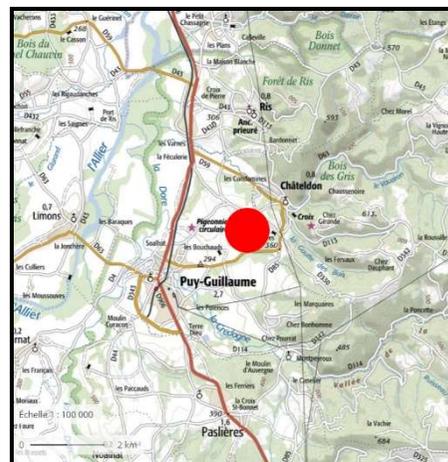
Champ considéré : Assez facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Vérifié à pied dans le passé.

91

Châteldon



- Situé à 1 km au SW de Châteldon et à 2,5 km au NE de Puy Guillaume

- Cultures ???

- Direction 040° le champ SE a une pente de 5%, le champ au NE une pente de 6%.
- Dans les 2 cas la pente va en s'accroissant dans cette direction
- ACR : fiche préc. 3,5 km Ouest

Pente 5%

Axe 040°

↑ Env. 450 m

⊕ N 45° 58' 18''
E 03° 30' 16''

Alt. 334 m



Bort l'Étang

màj : 18/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Aérodrome privé immatriculé LF6357 sur le site « basulm ». La fiche du terrain n'est pas téléchargeable. Voici ce qu'on trouve sur le site à la date de mise à jour de cette fiche :

Tour de piste main droite pour atterrissage en 02 (axe 020°)

Atterrissage en 20 (axe 200°) impossible car piste descendante

Décollage en 20 (axe 200°) uniquement due à la pente

Éviter le survol du village de Bort-l'Étang qui est 3 km dans l'axe de piste.

Radio : 118,625 CLERMONT TOUR

Herbe (800 x 55)

Ce terrain est considéré : Facile

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Vérifié à pied dans le passé.

Message de Daniel Reynes : un atterrissage en planeur sur un aérodrome privé, sans accord préalable du propriétaire, est une infraction réglementaire.

Gestionnaire : sphair.sas

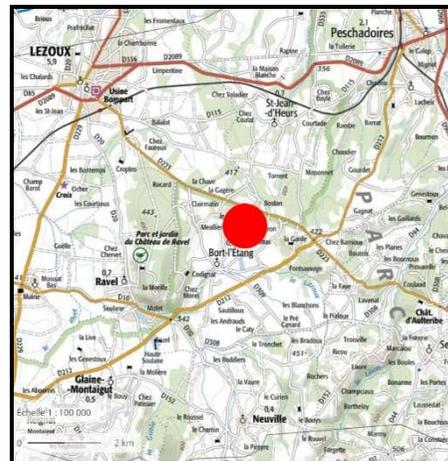
Courriel : vince.sphair@gmail.com

Téléphone : +33 6 24 01 80 22

Contact : Jay Vincent

92

Bort l'Étang



- Situé à 1 km au NE de Bort l'Étang et à 5km au SE de Lezoux
- Terrain d'aviation privé
Piste montante à 3% face au Nord
Largeur 40m
- Possibilité de redécoller

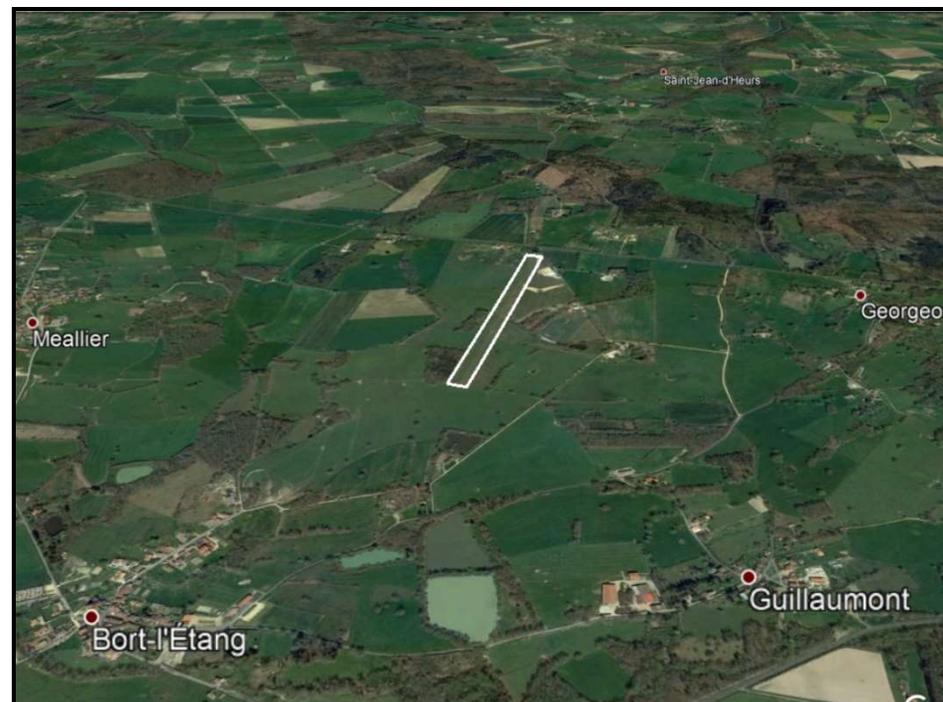
Pente 2,8%

Axe 020°

↑ Env. 780 m

⊕ N 45° 47' 37"
E 03° 26' 09"

Alt. 367 m



Courpière Tarragnat

màj : 11/05/2019

Nom initial du champ : Courpière2

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Champ pas très facile, laisser orange en attendant de le vérifier par une visite.

93



Courpière Tarragnat

• Situé à 3,5 km au Nord de Courpière à proximité NE de Tarragnat le long de la D906

• Cultures ??

• ACR : fiche suiv. 1,5 km Sud

Terrain plat

Axes 360° / 180°

↑ Env. 350 m

⊕ N 45° 47' 07"
E 03° 32' 02"

Alt. 309 m



Courpière

màj : 11/05/2019

Page réservée au résumé d'une visite de ce champ et la prise de notes.

Personne n'a signalé avoir été sur place récemment pour voir l'état du terrain

Toute personne ayant des photos (aériennes de préférence) ou des informations récentes permettrait une mise à jour de la fiche.

Détail fiche

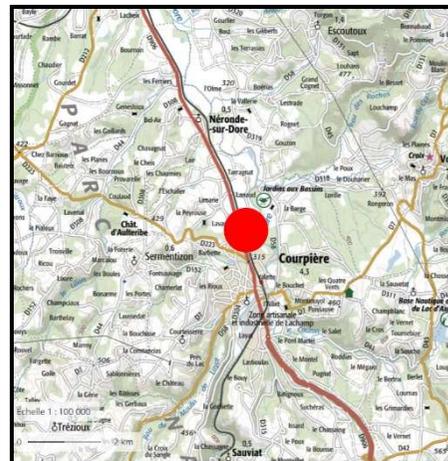
Champ considéré : Moyen

Le code couleur reste à valider seulement 2 avis

Vérifié à pied dans le passé.

94

Courpière



- Situé à 1,5 km au Nord de Courpière le long de la D906

- **Cultures ??**

- **ACR** : fiche préc. 1,5 km Nord

Terrain plat

Axes **020° / 200°**

↑ Env. **400 m**

⊕ N 45° 46' 16"
E 03° 32' 22"

Alt. **309 m**



Remerciements à Angéline Seychal, Daniel Gaime et Jean-Marc Barthès pour avoir fourni leurs documents ou fichiers de points des champs qu'ils connaissaient. Remerciements aux pilotes qui ont mis leur connaissance et leur expérience au service du projet. Remerciements à Thierry Fraudet qui a réalisé la partie informatique sur le site du Club. Remerciements à tous ceux qui ont contribué dans l'ombre.

Historique : à partir de la matière première fournie, de fichiers provenant de SeeYou et de XCSoar, sur le modèle du document « Guide des aires de sécurité dans les Alpes », quelques maquettes ont été élaborées et présentées à Jean-Marc début 2018.

Il s'agissait d'une compilation des données originales, d'informations recueillies sur internet, de repérages sur Google Earth et sur les cartes de l'IGN. Certains champs ont été regroupés, d'autres parfois renommés.

Après plusieurs étapes, en mars 2018, le modèle de fiche est validé ainsi que le canevas du document. Jean-Marc recueille des avis et le sujet est évoqué au cours de la réunion du Comité Directeur du club fin avril 2018.

Après une période d'interruption, en février 2019, le travail aboutit à une maquette imprimée, mise en consultation au secrétariat du club ACPH.

Des pilotes de référence ont étudié cette maquette. Ils ont complété le classement couleur des champs, signalé des erreurs, défini des zones plus larges que les seuls champs répertoriés, identifié des champs plus confortables... Leurs remarques ont été notées, une grande partie est traitée. Le résiduel le sera dans de nouvelles versions du guide téléchargeables en PDF sur le site.

Sur les champs connus (parfois des pistes ULM). **52 champs figurent dans cette version du guide**. D'autres viendront probablement se rajouter.

Détails techniques : chaque champ est identifié par un polygone permettant d'obtenir les images Google Earth situées dans la partie inférieure des fiches.

Pour visualiser un maximum de repères, les images Google Earth ont été prises en moyenne à une altitude de 2 000 m, face au Nord, avec un angle de vision horizontal aux alentours de 45°. Les informations de prises de vues sont rassemblées dans une base de données avec la date des fonds de carte disponibles.

82% des fonds de carte sont récents	39% sont de 2018 9 % de 2017 19 % de 2016 15 % de 2014	sur les 18 % restants, 6% datent de 2004 !
--	---	---

Les cartes IGN situées dans l'angle supérieur gauche des fiches ont toutes été prises au 100 000^e, le Nord en haut avec le point rouge sensiblement au centre. Le cadre est parfois décalé pour avoir un repère intéressant sur l'image.

Les informations du bandeau central des fiches proviennent toutes des documents analysés et d'un repérage sur Google Earth.

Coordonnées GPS : elles ont parfois été légèrement corrigées pour correspondre à un point sensiblement au centre du ou des champs concernés (centre du polygone blanc de l'image).

Altitude ou élévation : relevée sur le fond de carte Google Earth aux coordonnées du point central défini précédemment.

Axe(s) d'atterrissage : exprimé en degrés précédés de zéros pour avoir systématiquement 3 chiffres, afin d'éviter toute confusion avec les dénominations courantes des pistes.

Une seule donnée (exemple 200°) signifie qu'il ne semble pas vraiment possible de poser en sens opposé à cause d'une pente du terrain, d'obstacles en finale...

La présence de 2 valeurs (exemple 020° / 200°) signifie qu'il est possible d'atterrir sur au moins deux axes. Le premier chiffre est toujours l'axe préférentiel si le sens du vent le permet. Parfois l'écart n'est pas de 180° pour tenir compte de la forme du champ.

Définir les axes n'est pas toujours facile. Parfois le résultat est en contradiction avec les informations des documents analysés. Certains axes méritent encore d'être validés.

Pente du terrain : calculée en moyenne sur l'axe d'atterrissage principal.

L'information est dans la case de gauche du bandeau central des fiches. Lorsque l'espace disponible le permet, du détail y figure. A défaut ce détail est mis dans la case en haut à droite de la fiche. Des informations plus détaillées figurent parfois sur la page de gauche en face de la fiche.

Largeur du terrain : pas renseignée pour les champs de largeur confortable. Lorsque la largeur utile devient inférieure à 50 m, même ponctuellement, une information est mise en commentaire sur la page de gauche.

Longueur du terrain : mesurée dans l'axe d'atterrissage principal sur le polygone de Google Earth en tenant compte des obstacles éventuels.

Parfois de très gros écarts existent avec les documents étudiés, j'ai essayé d'être le plus précis possible, mais ...

Chaque information a été vérifiée : coordonnées, altitude, axes, pente et longueur. Une date de vérification est enregistrée dans une base de données pour un suivi qualité.

Légende couleur : rappel du système de cotation de la page 2

10	VERT : champ sans difficulté particulière, adapté à tous les types de machines
13	ORANGE : champ avec une ou plusieurs difficultés (un seul sens, taille réduite...)
23	ROUGE : champ difficile, pas forcément utilisable avec les grandes plumes

Inspiré du Guide des Alpes, il est parfois délicat à transposer.

Voici les mentions trouvées sur les documents d'origine avec la couleur correspondante :

Facile	Vert	13 fiches	
Assez facile	Vert	10 fiches	Total 23 Vert
Moyen	Orange	20 fiches	
Assez difficile	Orange	3 fiches	Total 23 Orange
Difficile	Rouge	6 fiches	
Très difficile	Rouge		Total 6 Rouge

Des pilotes de référence ont donné leur avis sur les champs qu'ils connaissaient. Nous avons appliqué le principe de précaution. Un champ considéré Vert, même avec un seul doute exprimé, a été classé Orange. Idem pour un champ Orange reclassé en Rouge. Un champ proposé en Rouge, jugé trop difficile, a même été supprimé du guide.

Les champs de moins de 300 m, pourtant proposés en Vert, ont été reclassés en Orange.

Zone d'information : case en haut à droite de la fiche

Elle est remplie avec la matière fournie et complétée avec du bon sens. Le contenu est sujet à être critiqué et complété.

Structure des pages : chaque champ occupe 2 pages en vis-à-vis.

Le guide étant ouvert, la page de droite (n° impair) contient la fiche standard du champ. En vis-à-vis, la page de gauche résume la visite du champ, à défaut contient un message standard d'attente, parfois des détails qui ne peuvent pas être mise sur la fiche par manque de place. En bas de cette page, se trouvent des remarques, parfois de l'information sur d'autres champs de la zone. L'espace libre est destiné à la prise de notes.

Les problèmes restant à traiter sont signalés **en rouge surligné de jaune**

Niveau de vérification des fiches : Il est nécessaire de suivre la qualité des informations diffusées et la fraîcheur des contrôles associés. Il serait regrettable qu'une information erronée soit à l'origine d'un accident, alors que le guide a pour vocation d'aider à la sécurité des atterrissages sur la campagne. Ce suivi existe en interne, il est opérationnel.

Niveau de connaissance des champs : bien connaître les champs est fondamental.

17 champs ont été visités récemment. Le travail est à poursuivre mais prendra du temps. Ils doivent également être repérés par un survol, testés en atterrissage simulé ou en réel.

Le niveau de vérification des informations, associé au niveau de connaissance du champ, donne lieu à un nombre d'étoiles sur le site :

- 0 Les informations disponibles ne permettent pas un atterrissage sur ce champ **0 fiche**.
- 1 Les informations de base ont été contrôlées, le code couleur Vert-Orange-Rouge est indicatif, il peut encore être modifié. **35 fiches**.
- 2 En plus du niveau 1 un compte-rendu de visite (-) existe, il est résumé sur la page de gauche du champ. **9 fiches**. (-) Pour les pistes ULM c'est la fiche issue de « Basulm ».
- 3 En plus du niveau 2, le code couleur Vert-Orange-Rouge est validé par au moins 4 pilotes de référence (**10 sont validés**) et toutes les informations sont à jour. **8 fiches**.

Un niveau 4 pourrait signifier que le champ a été reconnu en vol, voire testé. Dans le passé, certains champs ont été survolés, testés et même utilisés pour une « vache ». Cette information est notée mais pas encore prise en compte pour le niveau de connaissance.

Les remarques les plus récentes sont notées, toutes ne sont pas encore traitées. Elles sont de nature à modifier le classement couleur, voire nécessiter de redéfinir certains champs.

Adressez vos remarques à Michel ROULEAU 04 73 37 81 82 E-mail : mr63@hotmail.fr

Nom des champs classés par ordre alphabétique

N° de page correspondante

Page	Nom du Champ	Page	Nom du Champ
107	Allagnat	63	Loubaresse
41	Arlanc Montis	47	Malaguet
39	Arlanc Nord	91	Manzat
25	Authezat Nord	111	Massagettes
27	Authezat Sud	81	Montbel
129	Bort l'Étang	77	Montfaucon en Velay
105	Ceyssat	29	Pardines
127	Châteldon	95	Pontgibaud
87	Combronde	93	Pulvérières
133	Courpière	125	Puy Guillaume
131	Courpière Tarragnat	113	Randanne
45	Craponne sur Arzon	121	Saignes
43	Dore l'Église	67	Saugues la Penide
73	Landos	31	Sauxillanges
57	Langeac Allier	75	St Bonnet le Château
55	Langeac Mazeyrat	69	St Christophe sur Dolaison
117	Laqueuille	51	St Georges d'Aurac Barret
119	Laqueuille Terrisse	53	St Georges d'Aurac Gare
109	Laschamps	49	St Georges d'Aurac Sauvanirgues
61	Lavoute sur Loire	85	St Pardoux Sud
59	Lavoute sur Loire Malleys	89	St Priest des Champs
71	Le Bouchet St Nicolas	35	Vernet la Varenne
115	Le Couhalion	33	Vernet la Varenne Esbelin
103	Le Grand Chambois	37	Vernet la Varenne Torsiac
65	Le Malzieu Ville		
97	Les Fontêtes		
101	Les Fontêtes Est		
99	Les Fontêtes Nord		

ANNEXE

Après l'impression et la diffusion du « Guide Edition 2019 », celui-ci va continuer à évoluer.

A chaque mise à jour, une nouvelle version PDF du guide sera téléchargeable depuis le site de l'ACPH.

Les pages qui suivent sont destinées à recevoir les fiches de champs ou d'aérodromes qui viendront s'ajouter à la version imprimée.

Ceci permettra de maintenir parfaitement à l'identique les paginations de la version papier et celle du site jusqu'à cette annexe.



**La page de gauche est la
Couverture arrière du guide**



Aéroclub Pierre Herbaud Issoire - Le Broc

Création Michel ROULEAU
Version 1.00 du 28/05/2019
Extraits des cartes IGN et Google Earth
Imprimerie Groupe Drouin